

道東自動車道
占冠PA工事

設 計 図
雑 工

令和6年4月

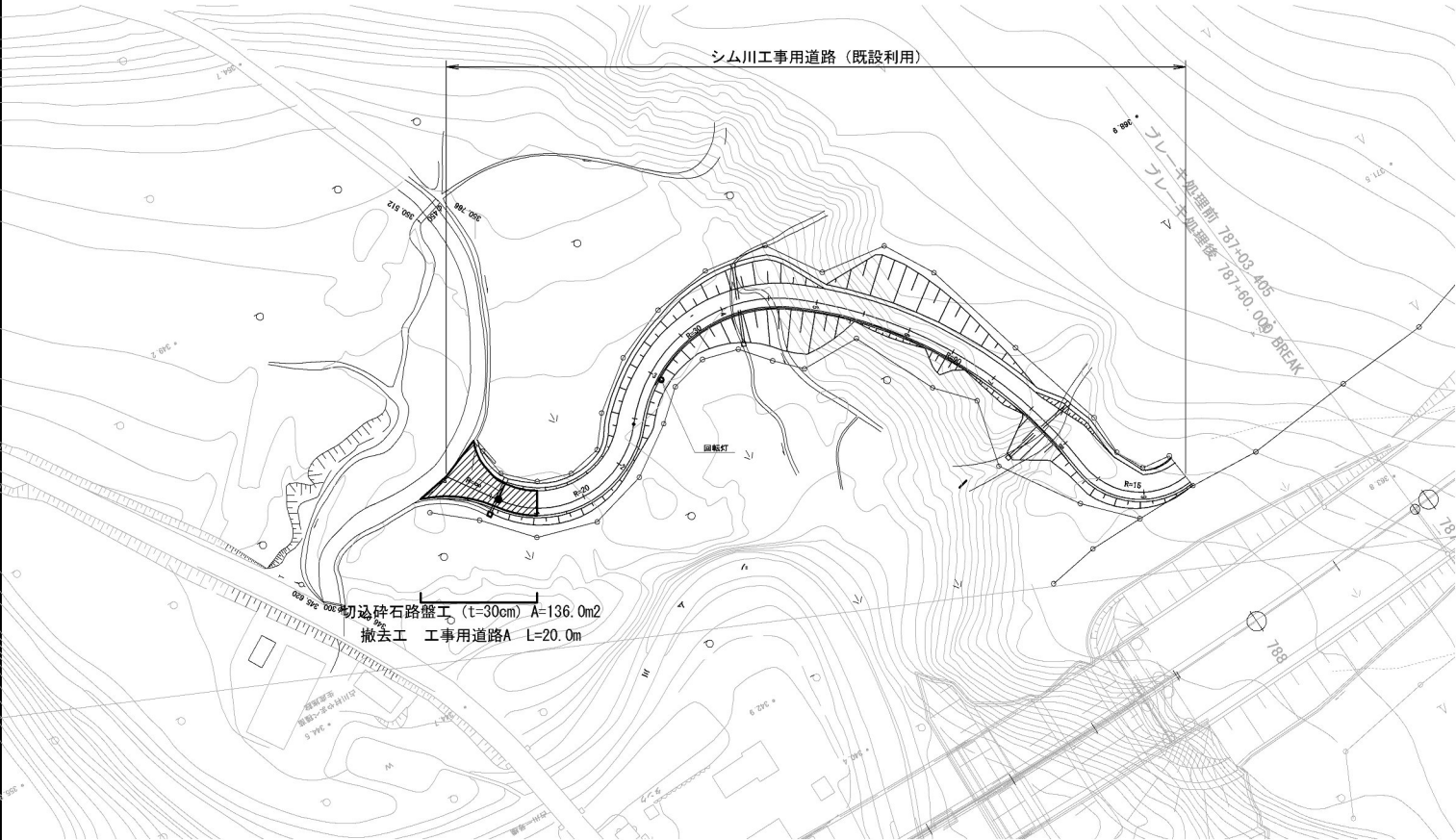
東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

目 次

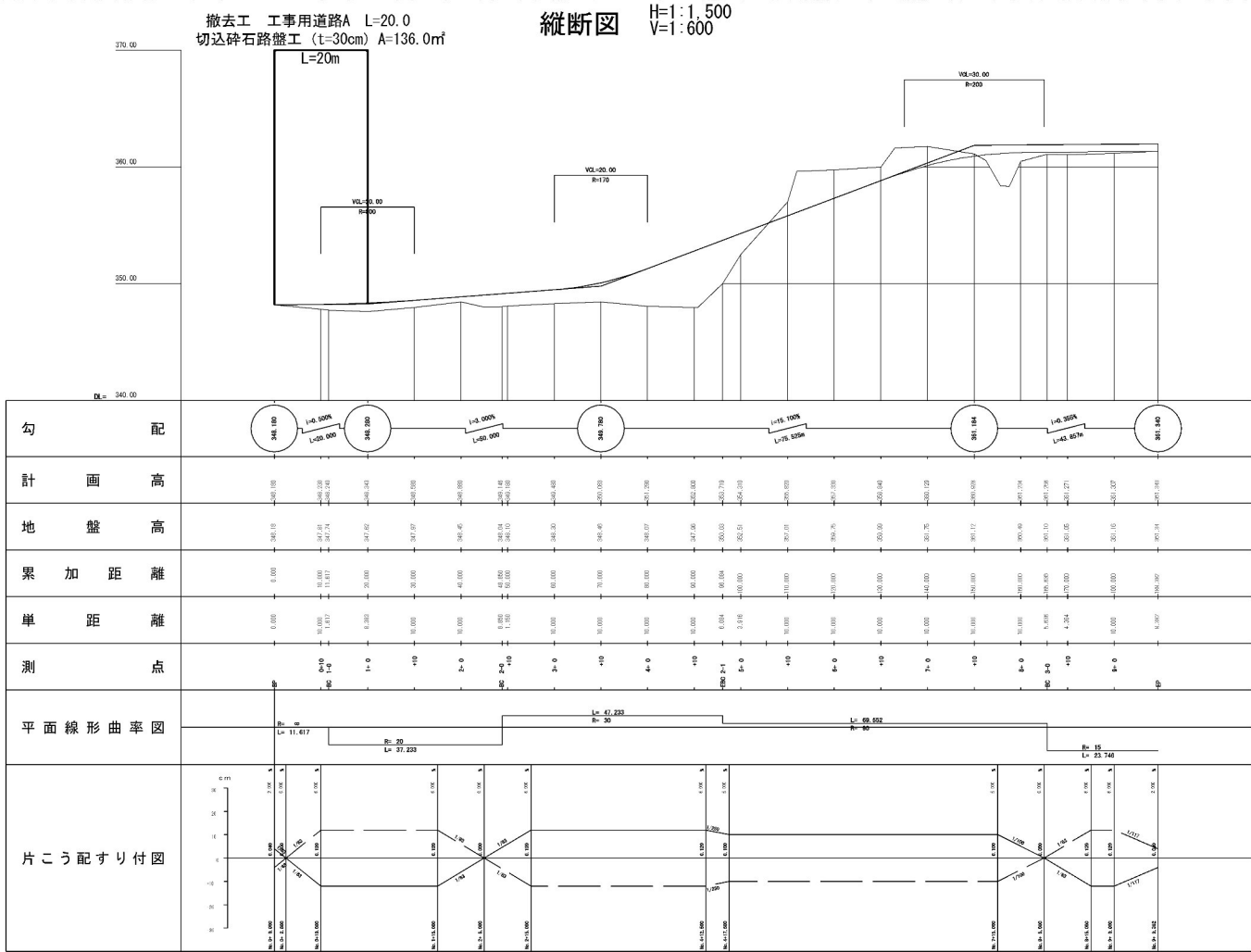
No	図面の種類	図面番号
1	シム川工事用道路一般図	1
2	占冠 P A 工事用道路平面図	2 ~ 3
3	占冠 P A 工事用道路縦断図	4
4	占冠 P A 工事用道路標準横断図	5
5	仮栈橋 A 一般図	6
6	仮栈橋 A 上部工詳細図 (1) ~ (9)	7 ~ 15
7	仮栈橋 A 下部工詳細図 (1) ~ (8)	16 ~ 23
8	仮栈橋 A 数量表 (1) ~ (4)	24 ~ 27
9	落石防護柵一般図 (H=2.5m) (1) ~ (2)	28 ~ 29
10	仮設防護柵 A ・仮設目隠し板 A 詳細図	30

シム川工事用道路一般図

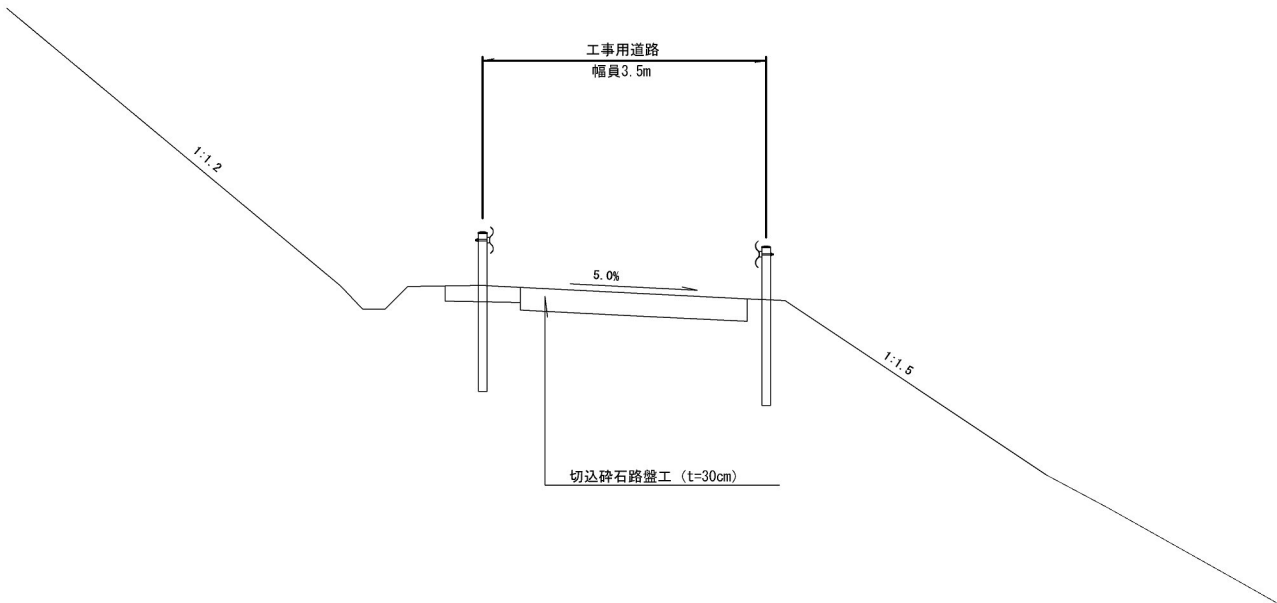
平面図 S=1:1,500



縦断面図 H=1:1,500
V=1:600



標準横断面図 S=1:100



数量表

項目	規格	単位	数量	摘要
簡易舗装工	切込砕石路盤工 (t=30cm)	m ²	136.0	

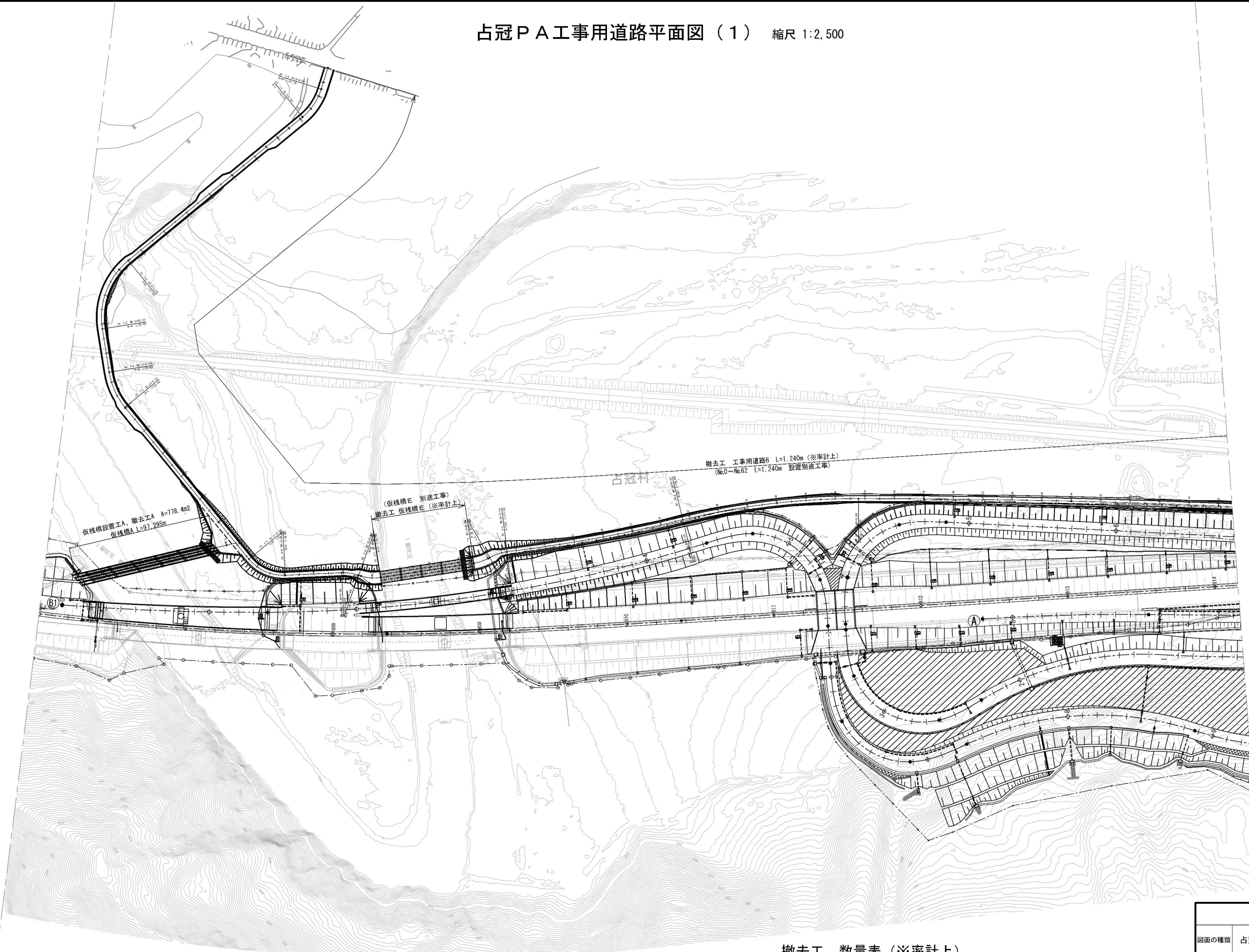
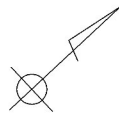
撤去工 数量表 (※率計上)

項目	規格	単位	数量	摘要
工事用道路A		m	20.0	
切込砕石路盤		m ³	40.8	

主要点一覧表

主要点名	測点	X座標	Y座標	始点半径	パラメータ	終点半径	線形長
BP	0+00.000	-111,109.89200	13,624.71900	0.00		0.00	11.617
BC 1-0	0+11.617	-111,111.13300	13,613.16800	-20.00		-20.00	37.233
EC 1-0	2+08.850	-111,138.76768	13,596.86667	30.00		30.00	47.233
EBC 2-1	4+16.084	-111,178.09020	13,580.73278	90.00		90.00	69.552
BC 3-0	8+05.636	-111,178.62093	13,512.90073	-15.00		-15.00	23.746
EP	9+09.382	-111,187.18628	13,493.35191				

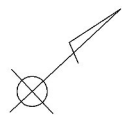
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	シム川工事用道路一般図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



撤去工 数量表（※率計上）

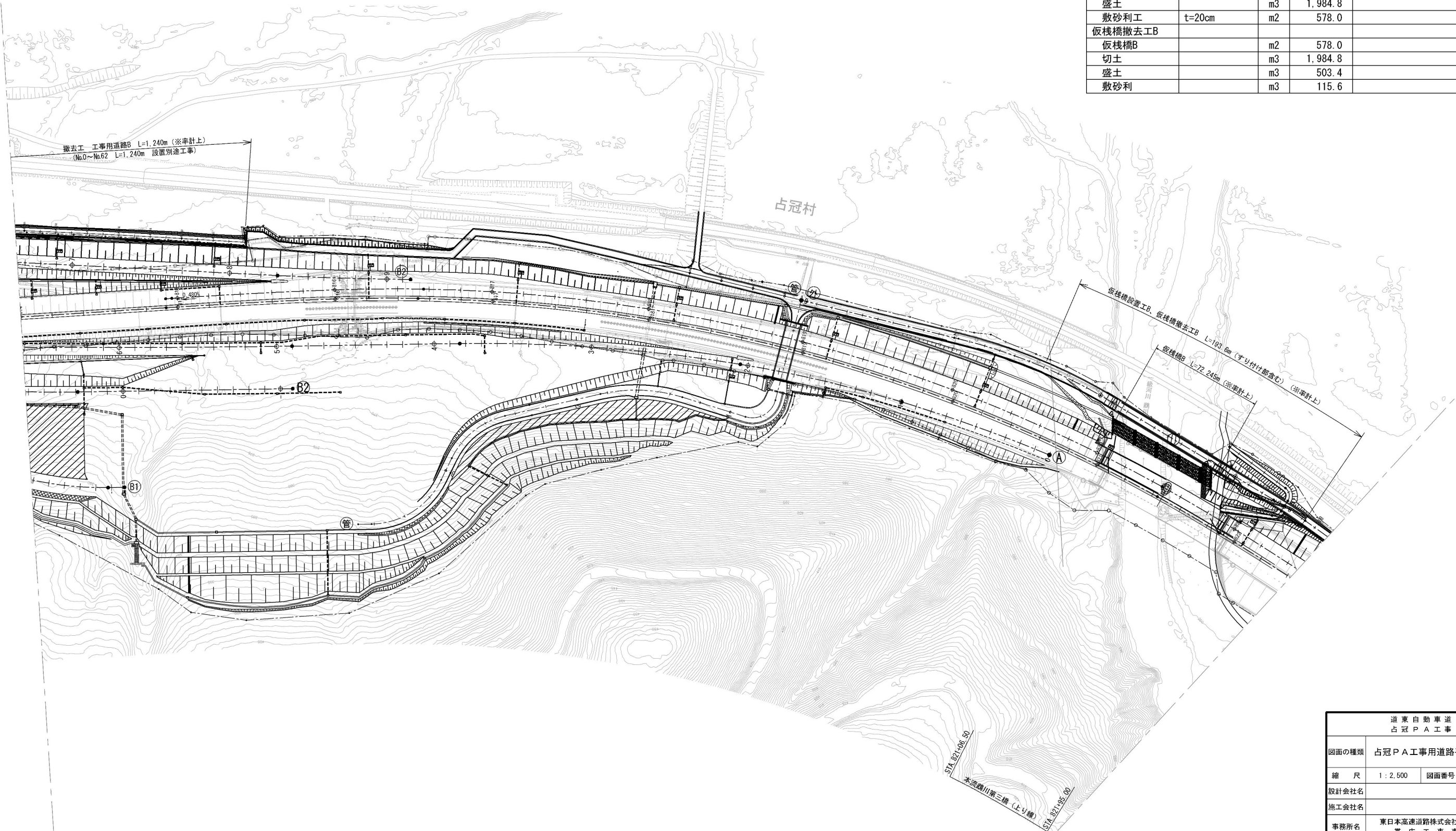
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
工事用道路B	標準部 W=4.0m	m	1,240.0	
砕石		m3	5,450.0	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	占冠PA工事用道路平面図（1）		
縮 尺	1:2,500	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



仮設構造物工 数量表（※率計上）

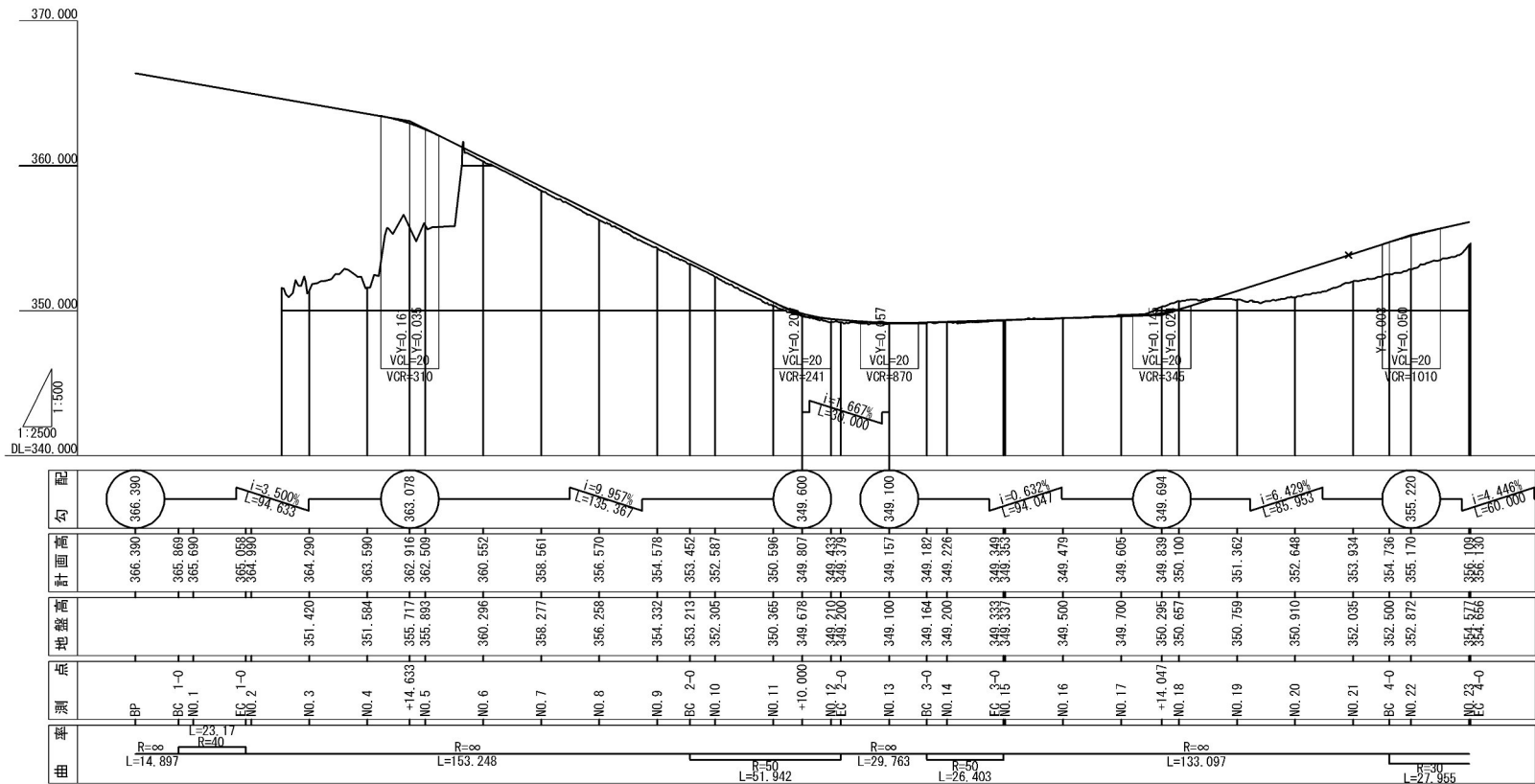
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
仮棧橋設置工B		m2	578.0	
仮棧橋B		m2	578.0	
切土		m3	503.4	
盛土		m3	1,984.8	
敷砂利工	t=20cm	m2	578.0	
仮棧橋撤去工B				
仮棧橋B		m2	578.0	
切土		m3	1,984.8	
盛土		m3	503.4	
敷砂利		m3	115.6	



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	占冠PA工事用道路平面図（2）		
縮 尺	1 : 2,500	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

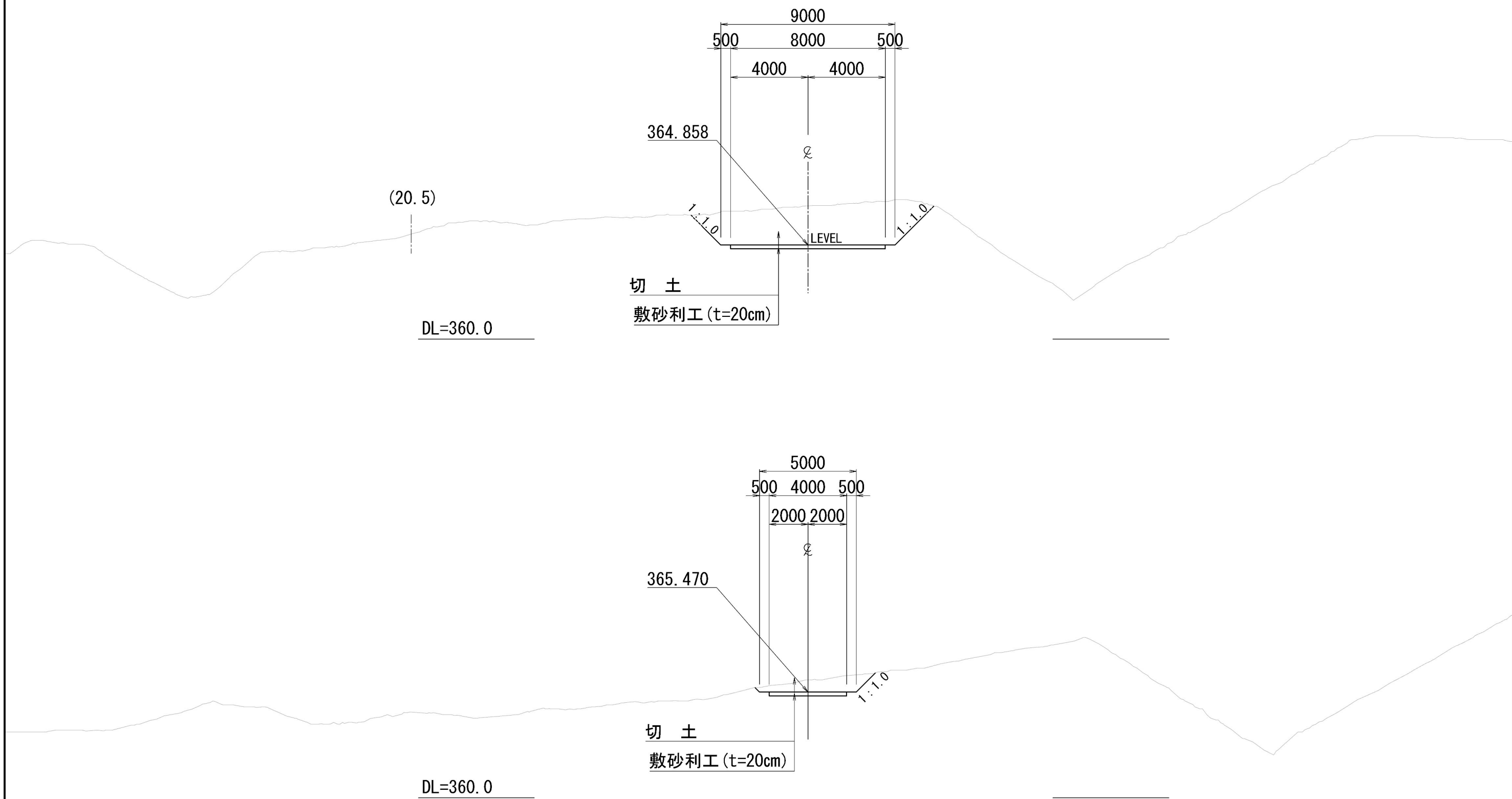
占冠PA工事用道路縦断面図

V=1: 500
H=1: 2,500



占冠 P A 工事用道路標準横断図
(仮栈橋B すり付け部 ※率計上)

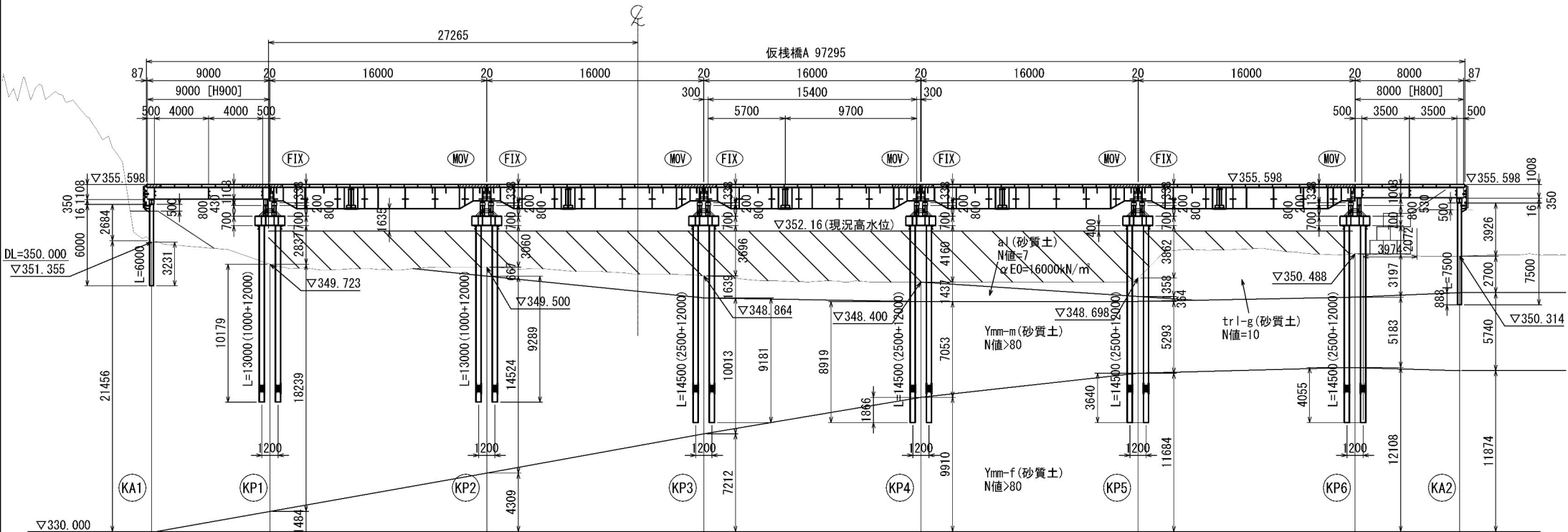
占冠 P A 工事用道路



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	占冠 P A 工事用道路標準横断図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

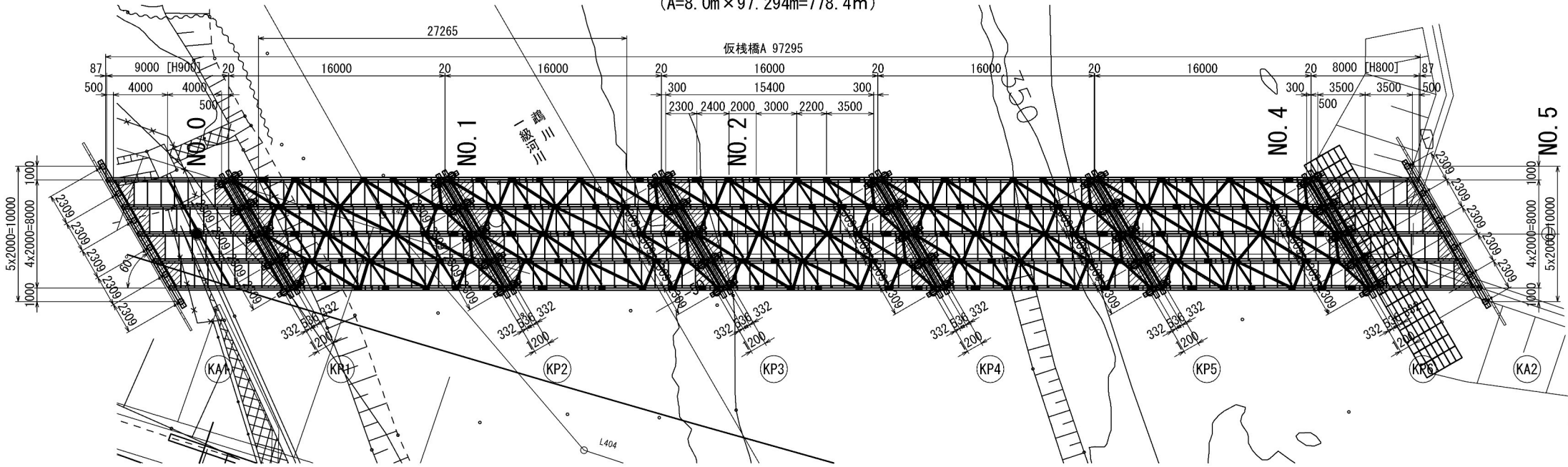
仮栈橋 A 一般図
(本流鵜川第一橋)

側面図 S=1:400

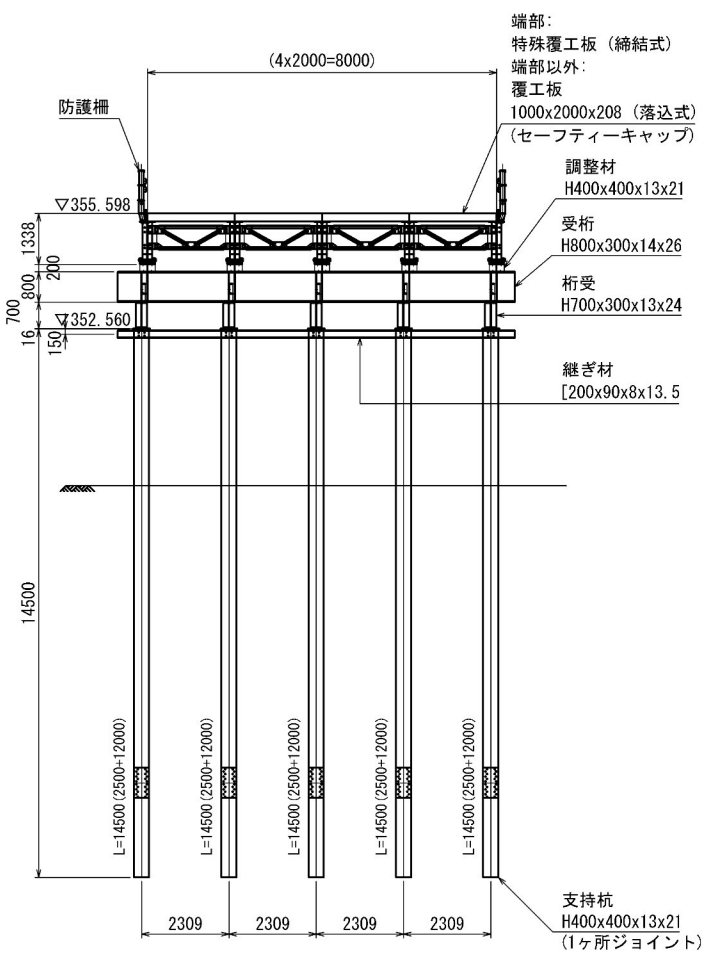


平面図 S=1:400

(A=8.0m × 97.294m=778.4m²)



KP4 断面図 S=1:200



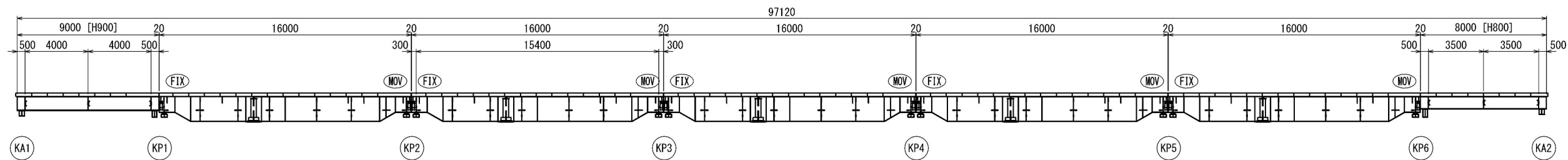
設計条件

上部工	活荷重	A活荷重
	衝撃係数	200tクローラークレーン吊荷重220kN(杭引抜時) i=0.3 (覆工板 i=0.4)
	たわみ	L/400mm 以下
	覆工板	落込式 一部桁端部: 上部締結式
	勾配	縦断 Level 横断 Level
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	A活荷重10% 建設用重機15%
	杭の施工方法	ダウンザホールハンマ工法
許容応力度の割増係数		1.5

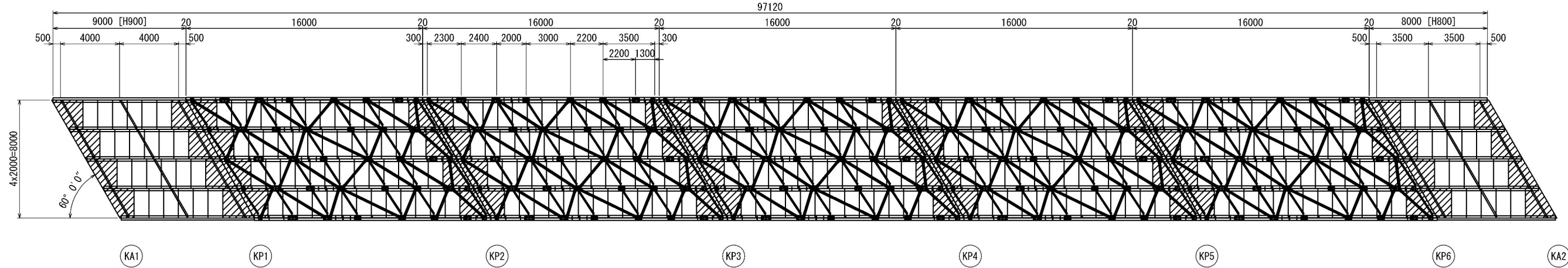
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	仮栈橋 A 一般図 (本流鵜川第一橋)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

仮栈橋 A 上部工詳細図 (1)
(本流鵜川第一橋)

側 面 図 S=1:300



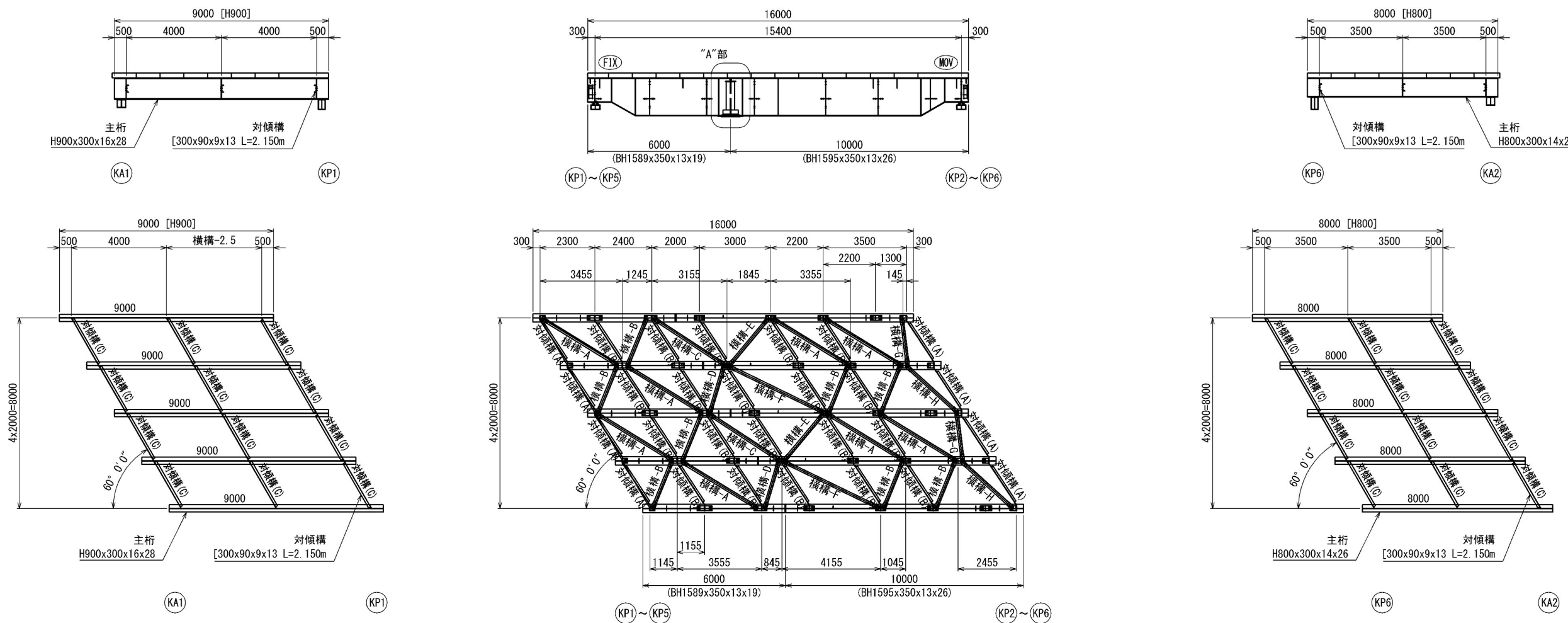
平 面 図 S=1:300



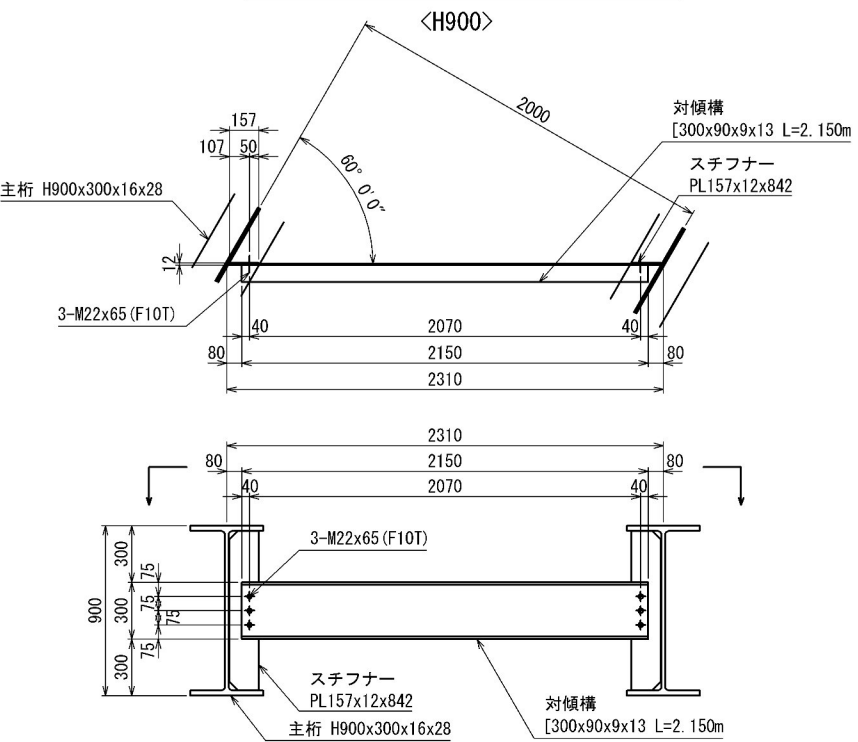
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 上部工詳細図 (1) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 上部工詳細図 (2)
(本流鵜川第一橋)

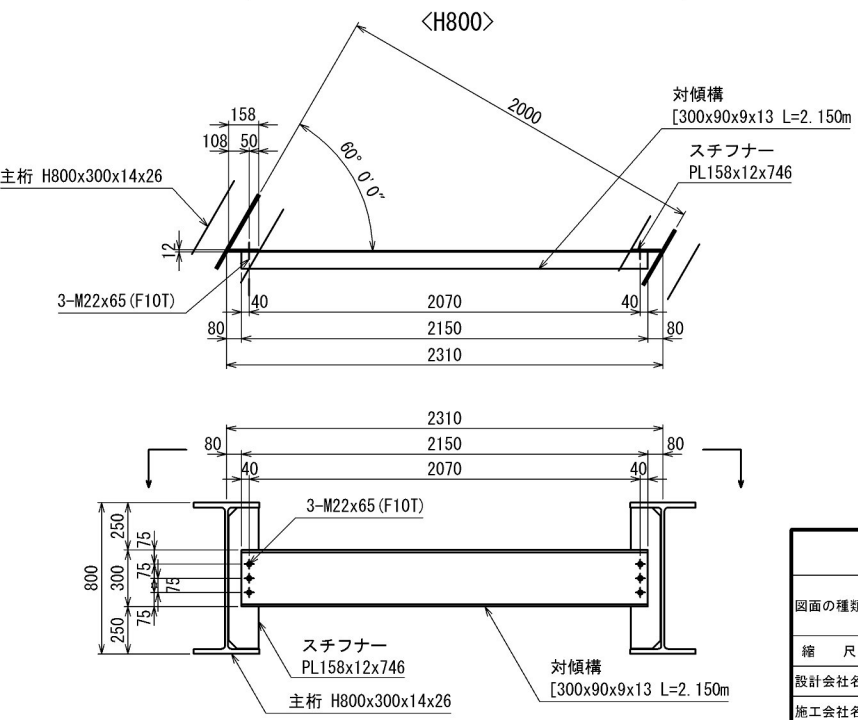
主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:200



対傾構 (C) 詳細図 S=1:40



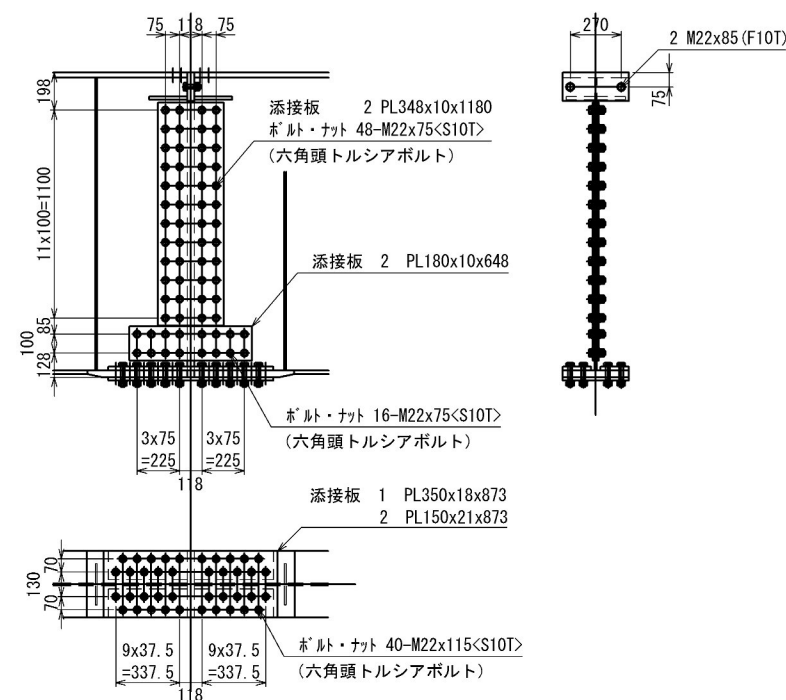
対傾構 (C) 詳細図 S=1:40



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	仮栈橋 A 上部工詳細図 (2) (本流鵜川第一橋)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

仮栈橋A 上部工詳細図(3)
(本流鷗川第一橋)

主桁の添接("A"部) S=1:40



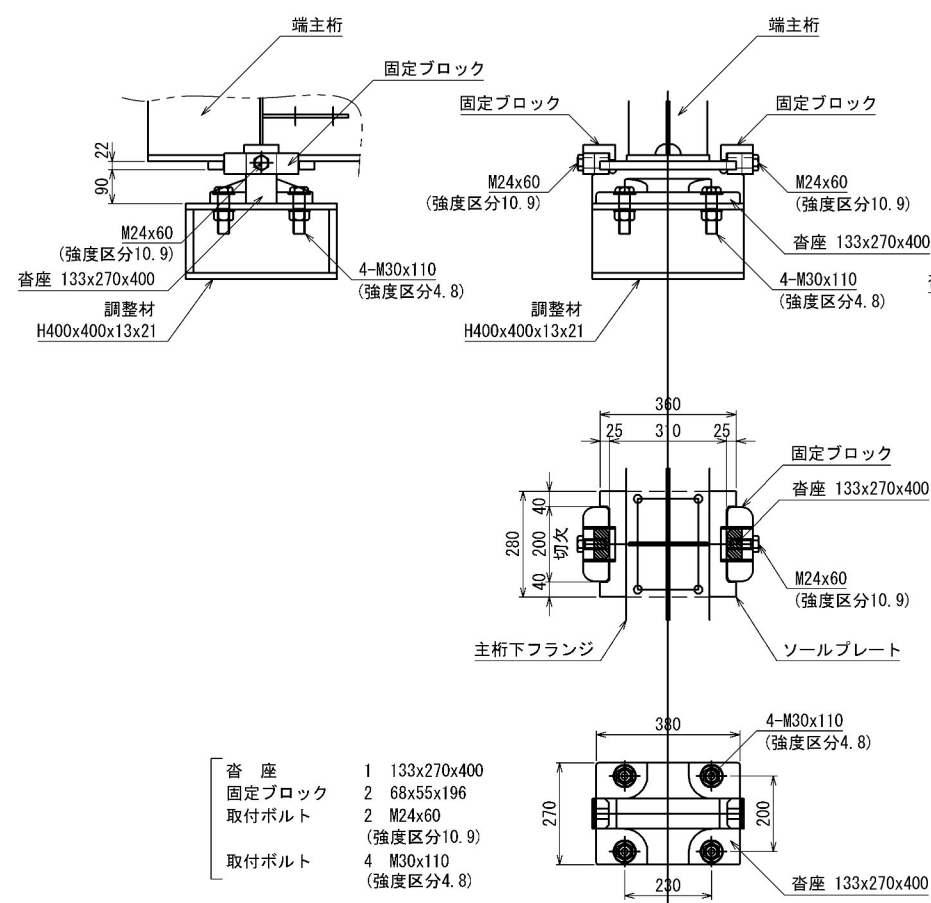
※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

添接板	2	PL348x10x1180	
	2	PL180x10x648	
	1	PL350x18x873	
	2	PL150x21x873	
ボルトナット	40	M22x115<S10T>	(六角頭トルシアボルト)
	2	M22x 85(F10T)	
	64	M22x 75<S10T>	(六角頭トルシアボルト)

- 注 1) ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
- 注 2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
- 注 3) ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
- 注 4) 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

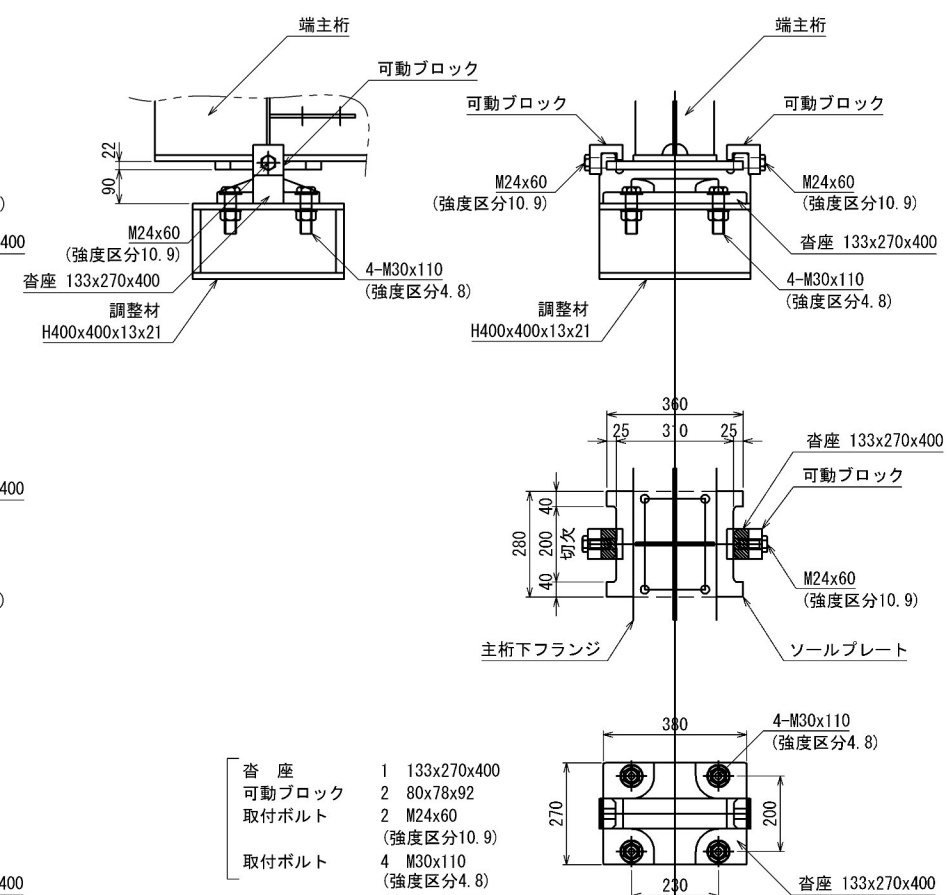
支 承 S=1:20

F I X.



沓座	1	133x270x400
固定ブロック	2	68x55x196
取付ボルト	2	M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト	4	M30x110 (強度区分4.8)

MOV.

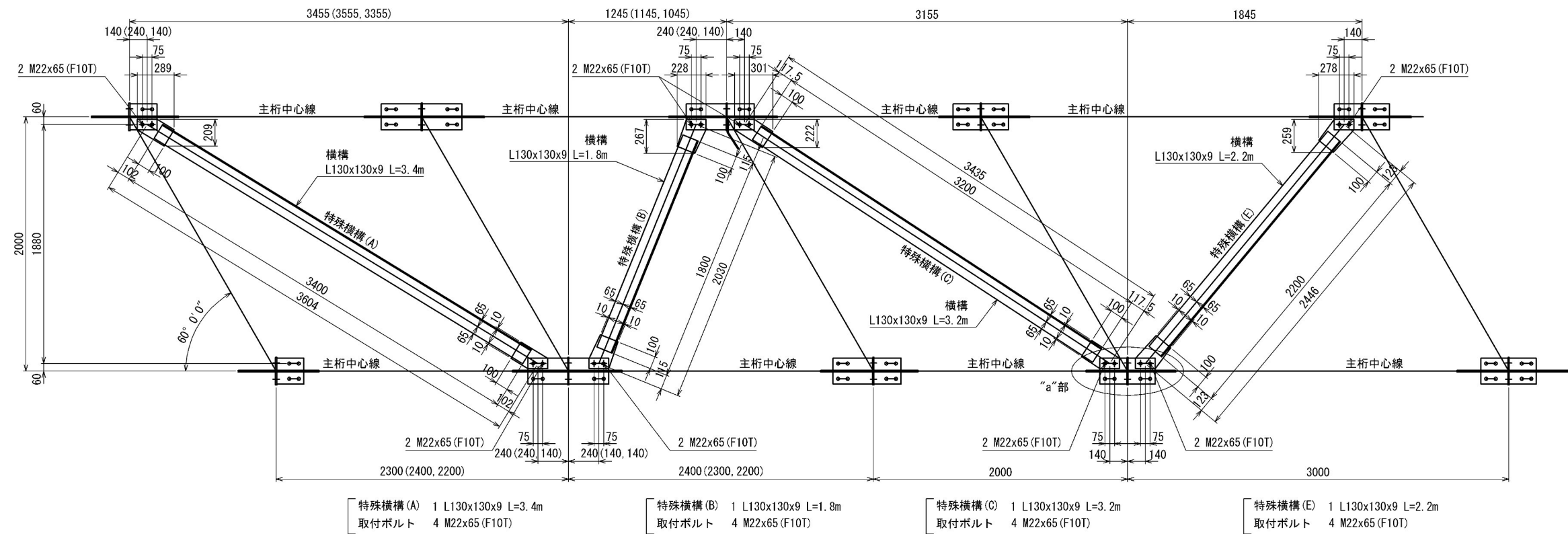


沓座	1	133x270x400
可動ブロック	2	80x78x92
取付ボルト	2	M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト	4	M30x110 (強度区分4.8)

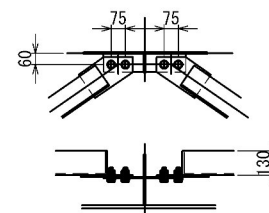
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮枕橋 A 上部工詳細図 (3) (本流鶴川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋A 上部工詳細図(4)
(本流鵜川第一橋)

横構 取付詳細図 S=1:40



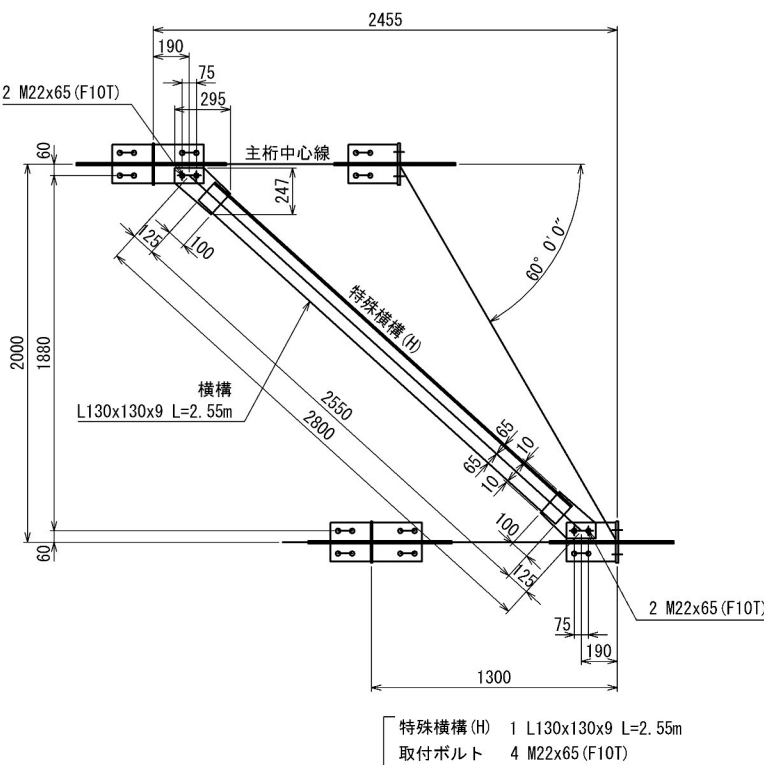
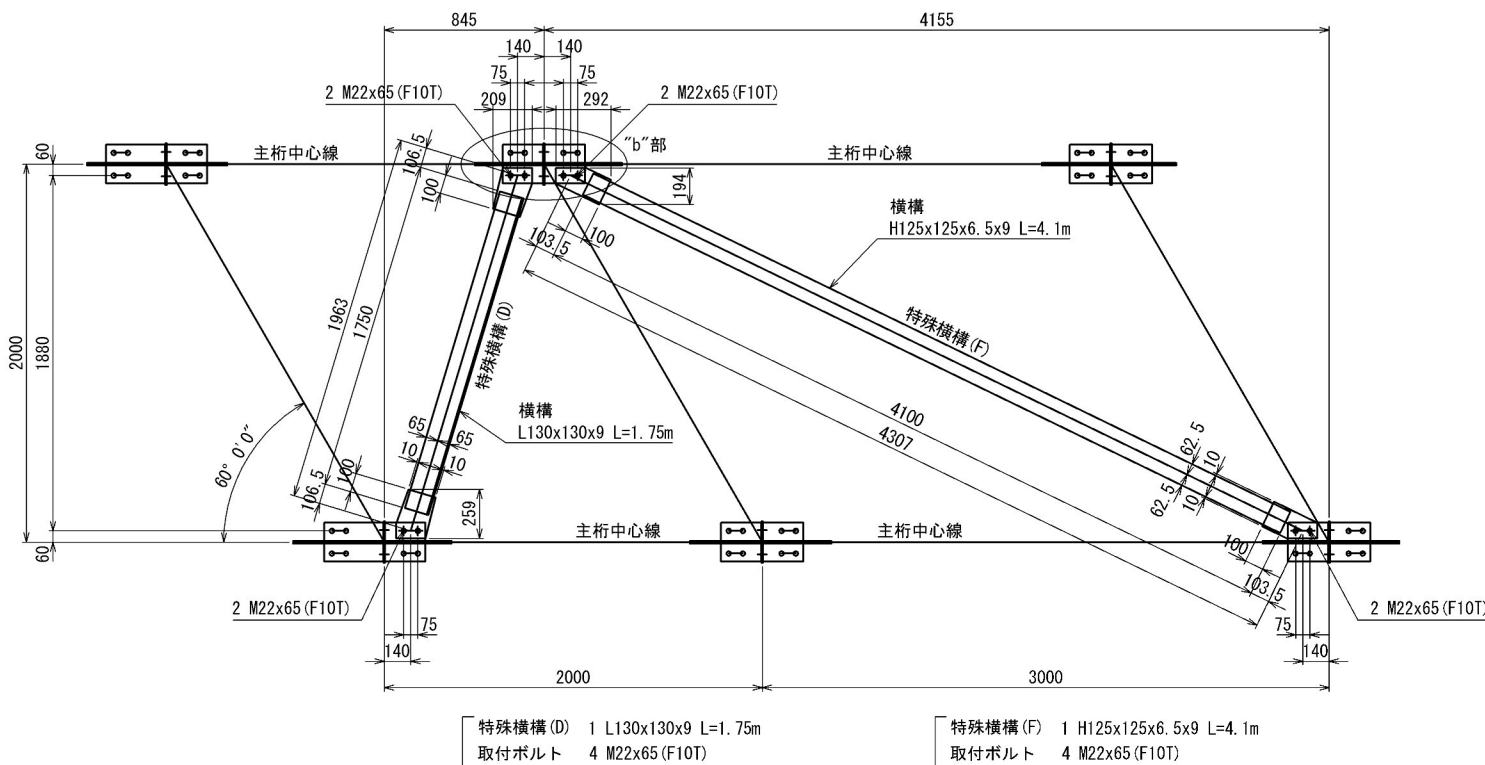
“a”部 拡大図 S=1:40



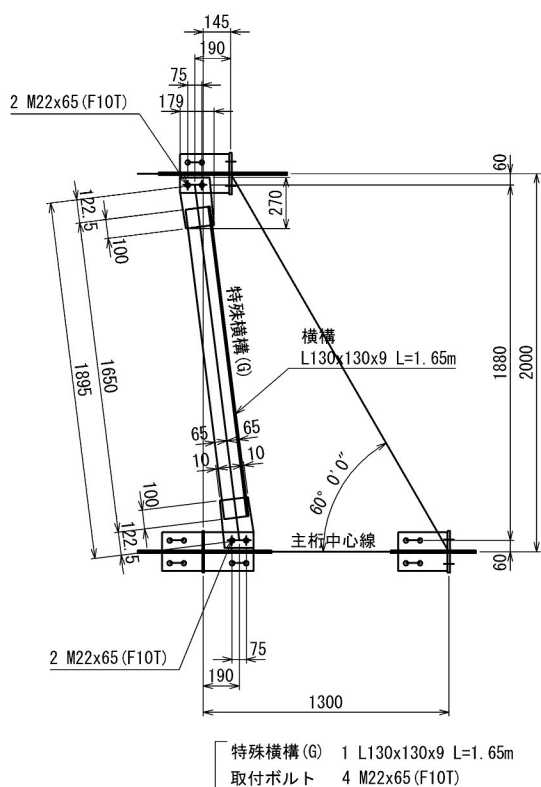
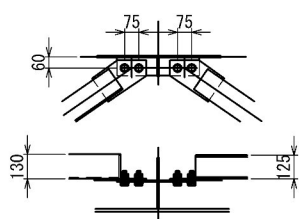
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 上部工詳細図 (4) (本流鶴川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 上部工詳細図 (5)
(本流鵜川第一橋)

横構 取付詳細図 S=1:40



“b”部 拡大図 S=1:40

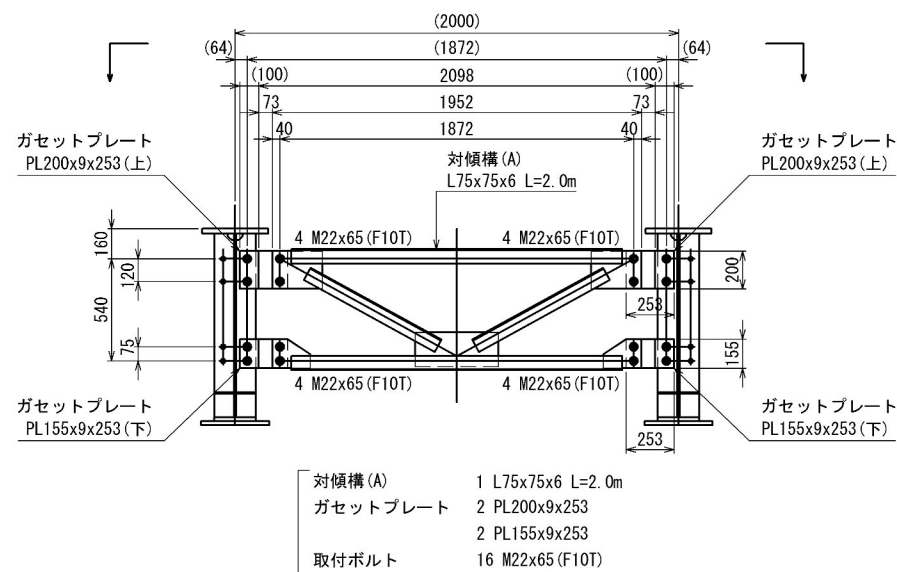
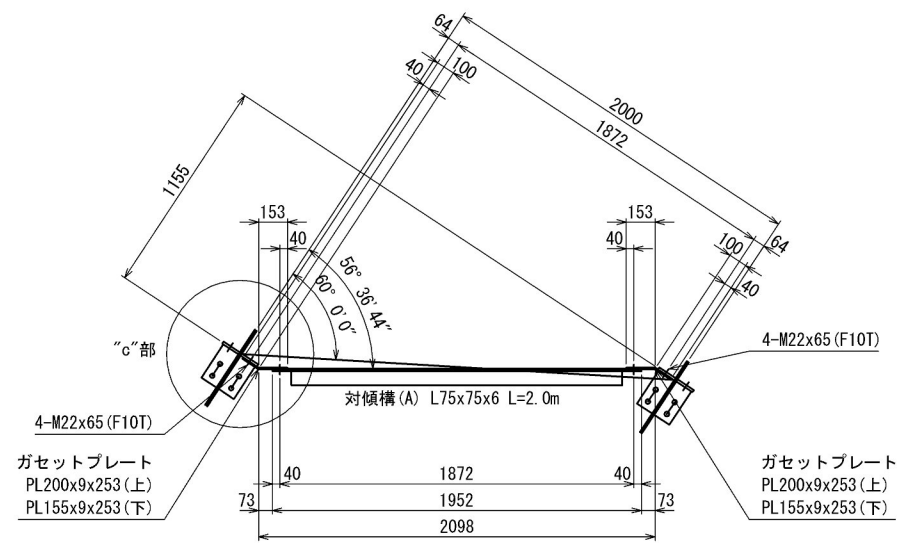


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 上部工詳細図 (5) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 上部工詳細図 (6)
(本流鵜川第一橋)

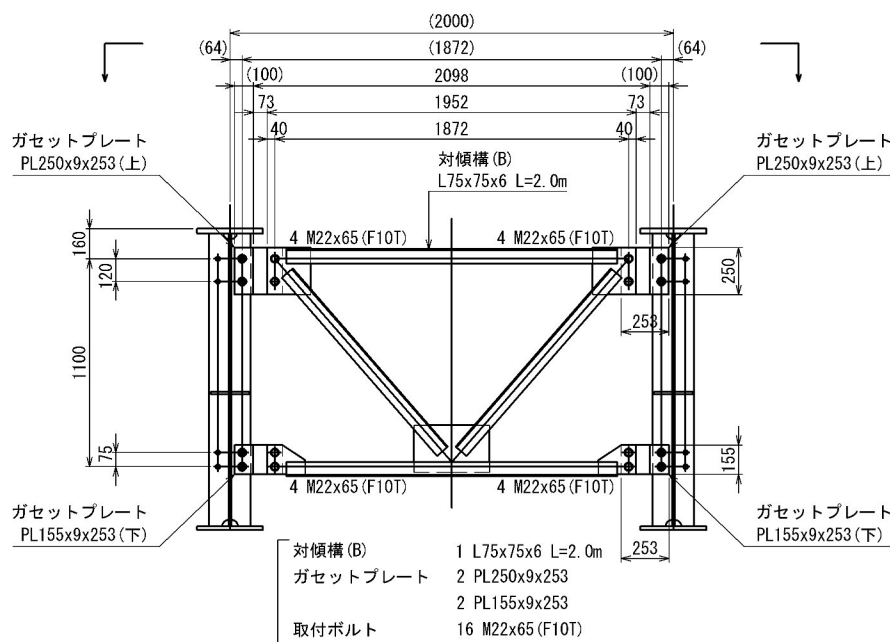
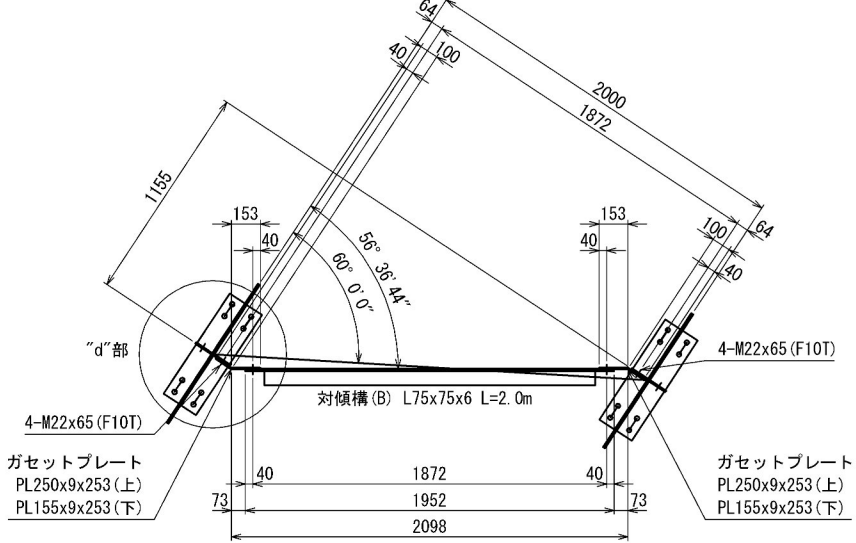
対傾構 (A) S=1:40

支点部対傾構

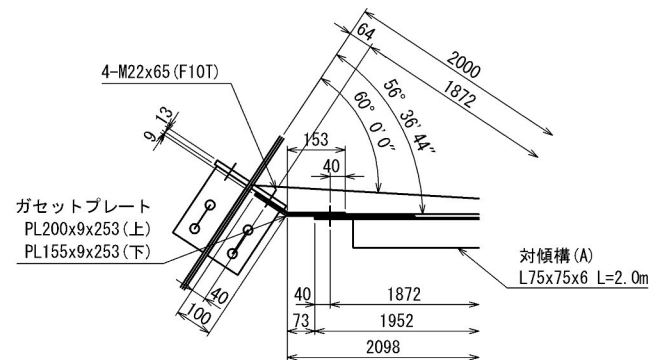


対傾構 (B) S=1:40

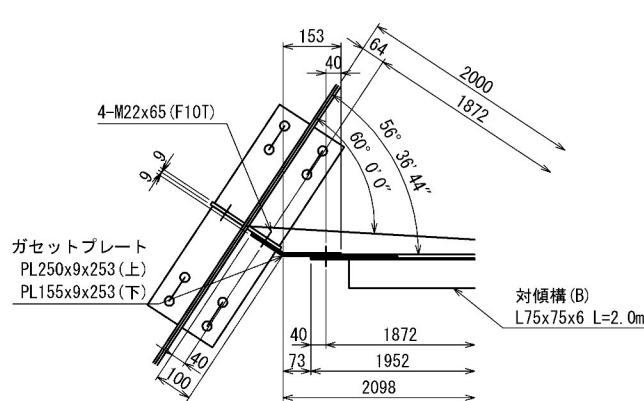
中間部対傾構



"c"部 拡大図 S=1:20



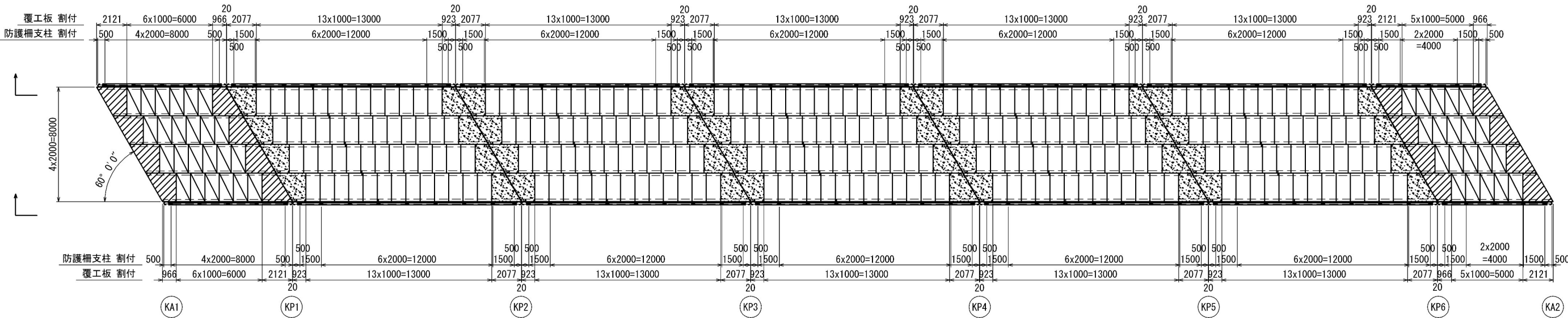
"d"部 拡大図 S=1:20



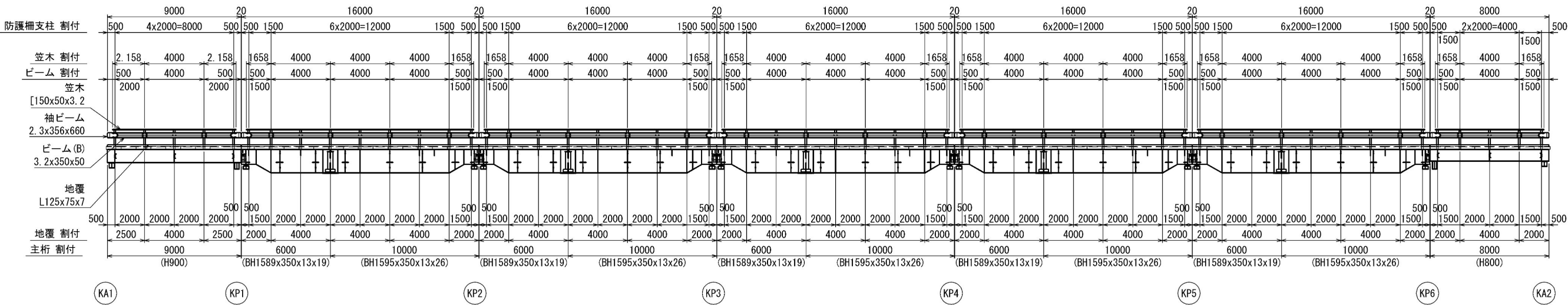
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 上部工詳細図 (6) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋 A 上部工詳細図 (7)
(本流鷗川第一橋)

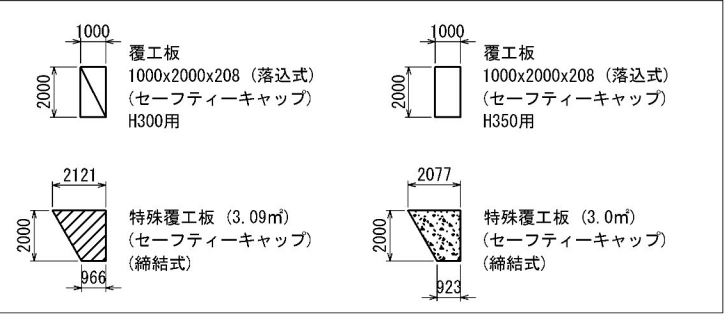
覆工板・防護柵支柱 配置図 S=1:300



防護柵割付図 S=1:300



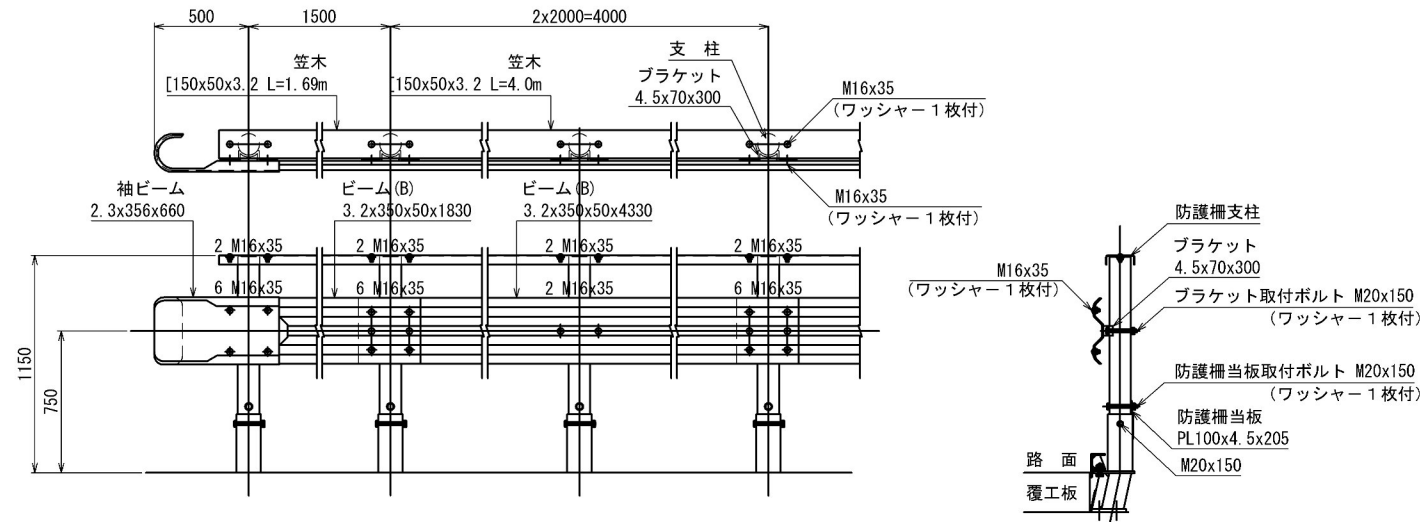
凡例



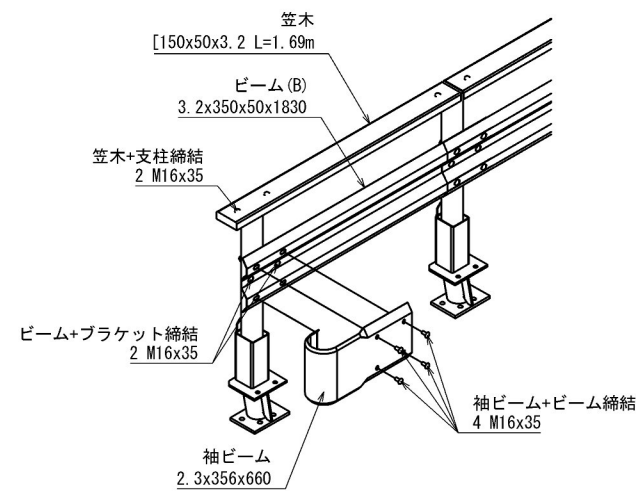
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 上部工詳細図 (7) (本流鷗川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋A 上部工詳細図(8)
(本流鵜川第一橋)

防護柵組立図 S=1:40

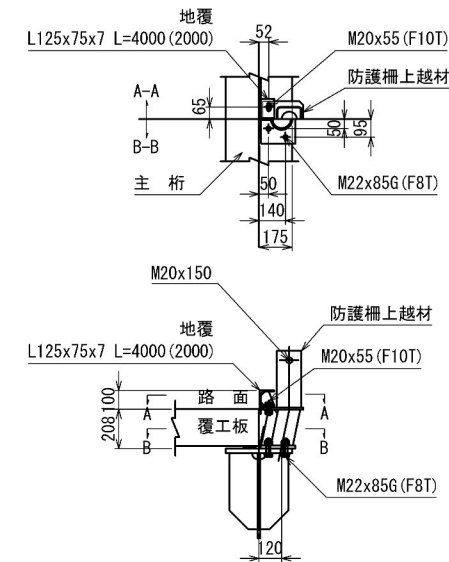


袖ビーム取合図 S=1:40



地覆, 防護柵上越材取付図 S=1:40

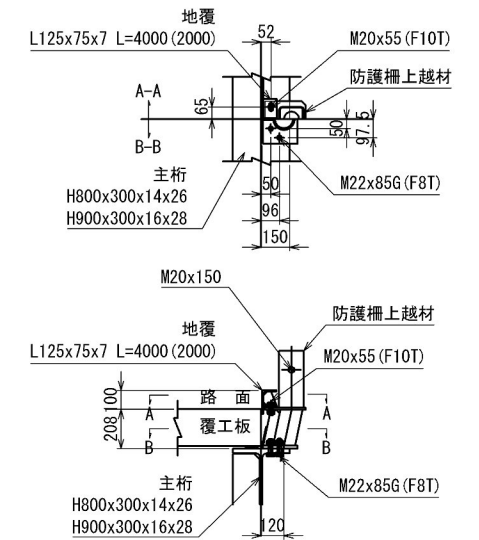
[BH1595x350x13x26 · BH1589x350x13x19]



防護柵支柱 $\phi 114.3 \times 4.5$ L=1.135m
 防護柵上越材 $\square 130 \times 130 \times 4.5$ L=0.3m
 ボルト
 4 M22x85G (F8T)
 2 M20x55 (F10T)
 1 M20x150

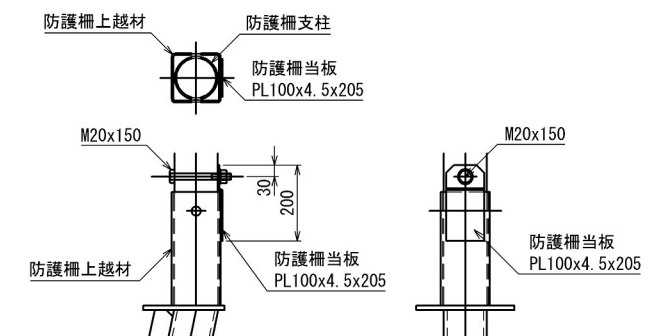
地覆，防護柵上越材取付図 S=1:40

[H鋼橋]



防護柵支柱 $\phi 114.3 \times 4.5 \text{ L}=1.135\text{m}$
 防護柵上縁材 $\square 130 \times 130 \times 4.5 \text{ L}=0.3\text{m}$
 ボルト
 4 M22x85G (F8T)
 2 M20x55 (F10T)
 1 M20x150

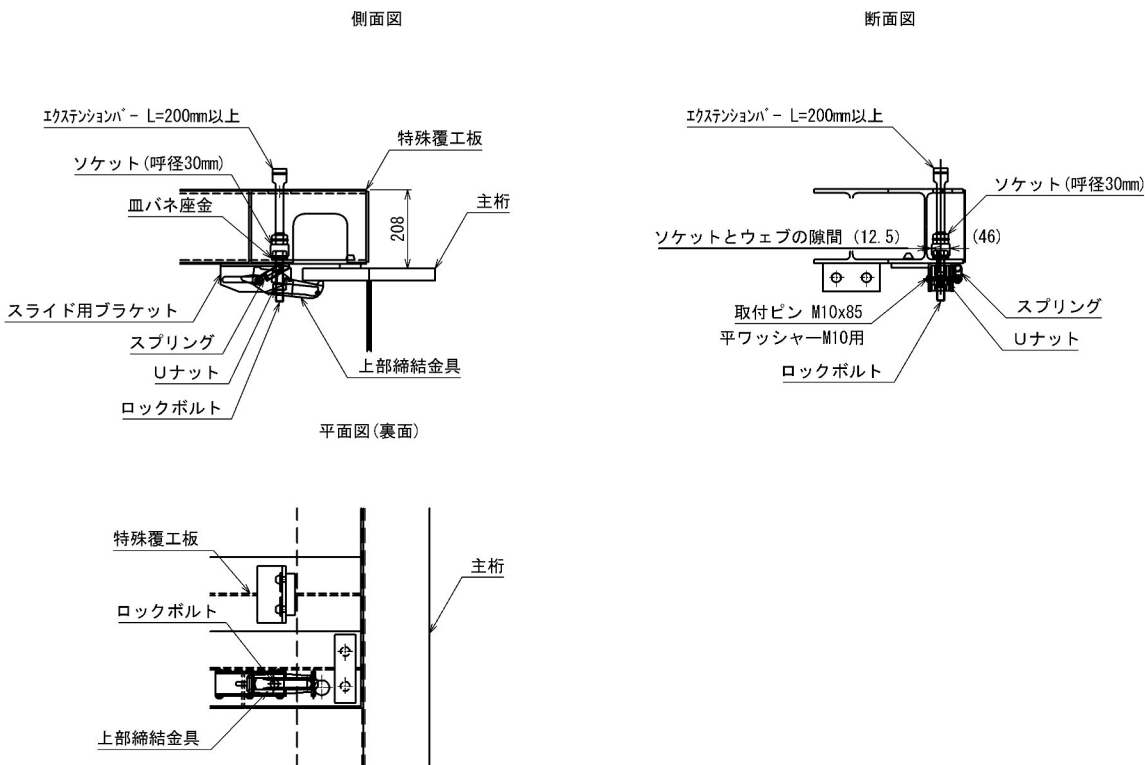
防護柵当板取付図 S=1:20



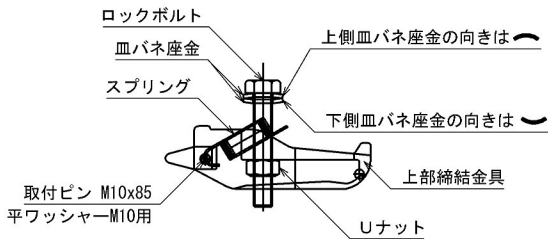
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮橋樑 A 上部工詳細図 (8) (本流鶴川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

上部締結金具組立図 S=1:20

(特殊覆工板)

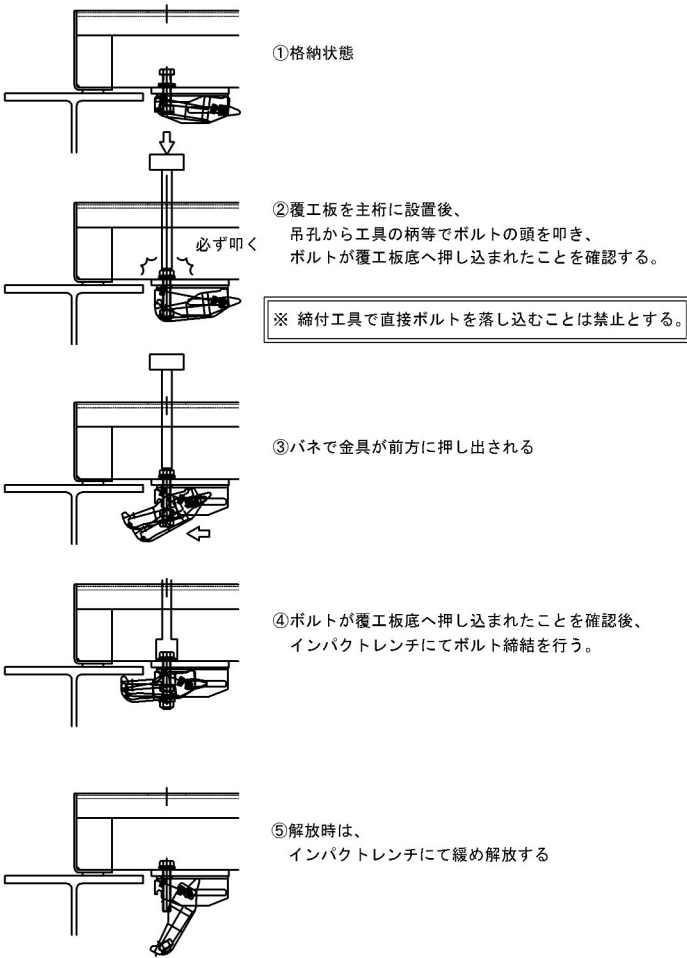


取付ボルト詳細図 S=1:8



上部締結金具	1	スライド用ブラケット	1
ロックボルト	1		
Uナット	1		
皿パネ座金	2		
スプリング	1		
取付ピン	1		
取付ピン用平ワッシャー	1		

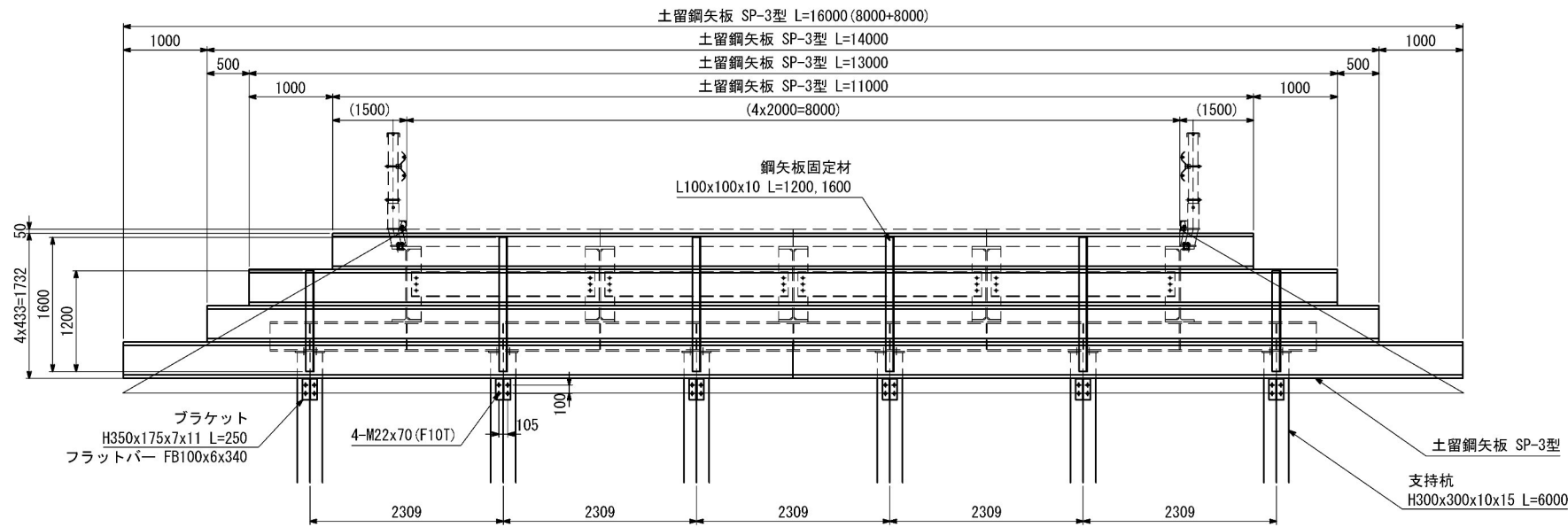
上部締結金具締め付け手順 S=1:20



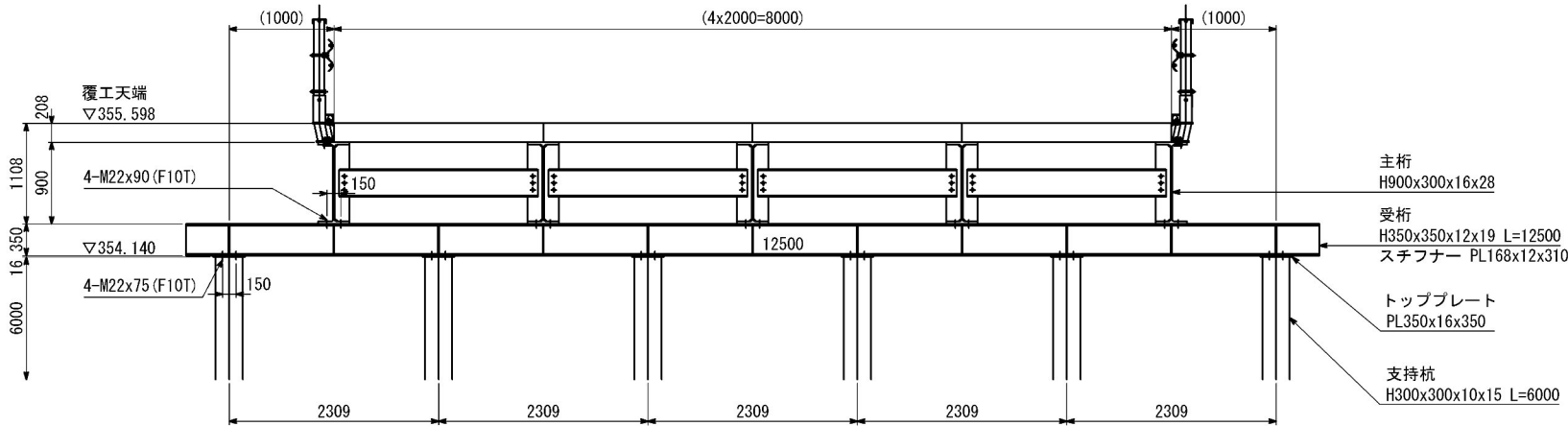
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 上部工詳細図 (9) (本流鷗川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 下部工詳細図 (1)
(本流鵜川第一橋)
< KA1 >

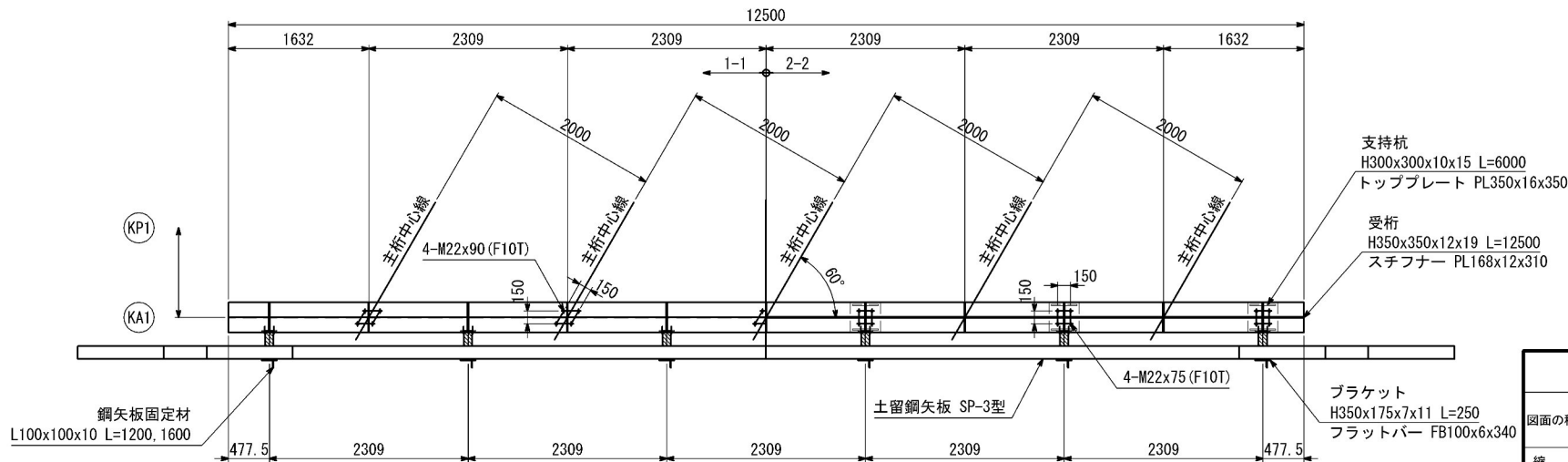
A-A 断面図 S=1:80



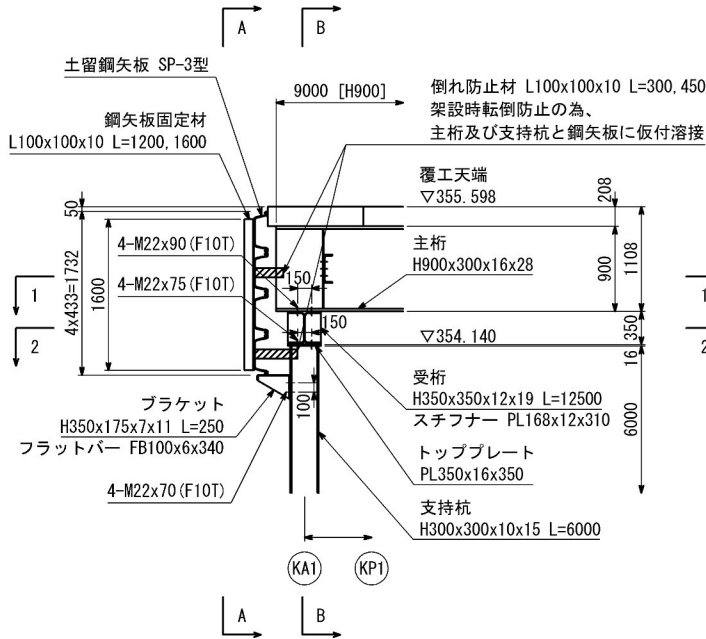
B-B 断面図 S=1:80



平面図 S=1:80

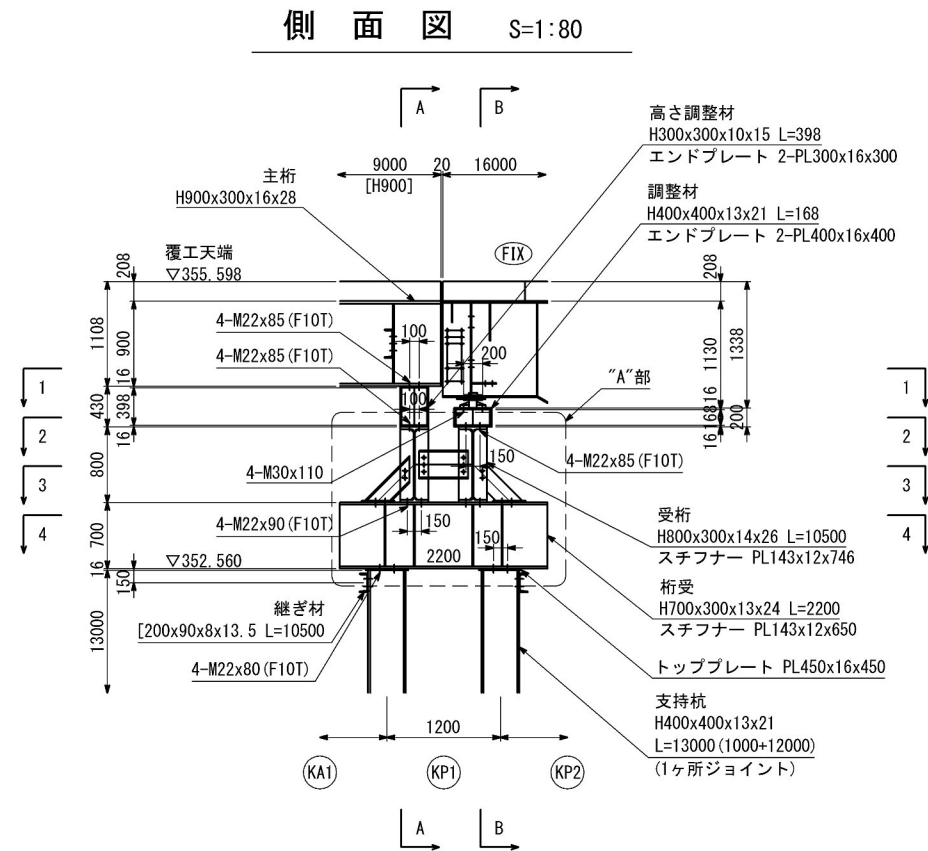


側面図 S=1:80

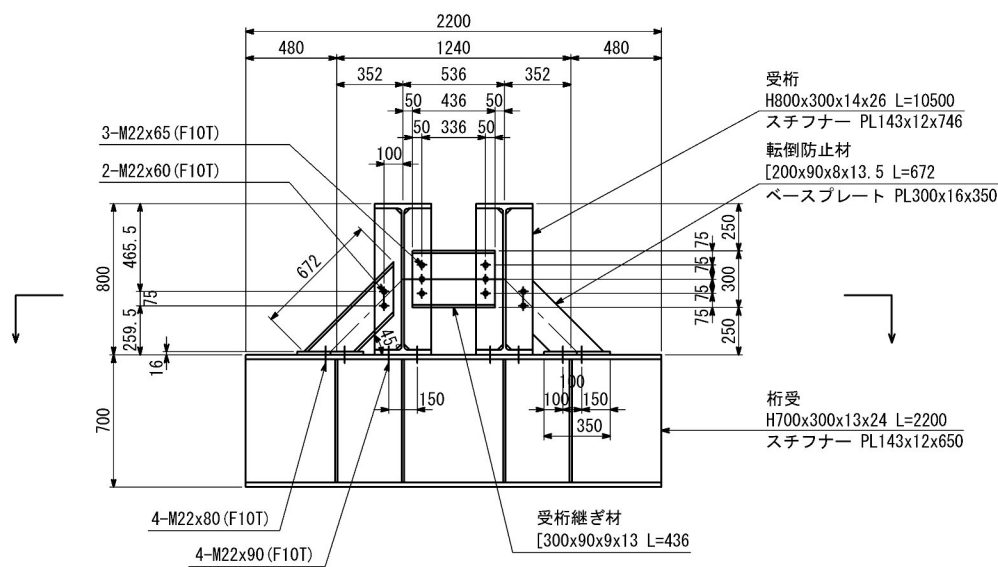


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 下部工詳細図 (1) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

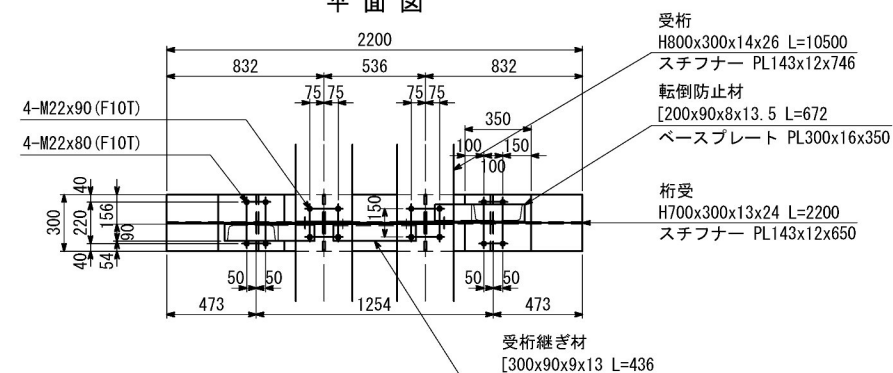
仮棧橋 A 下部工詳細図 (2)
(本流鷗川第一橋)
＜ KP1 ＞



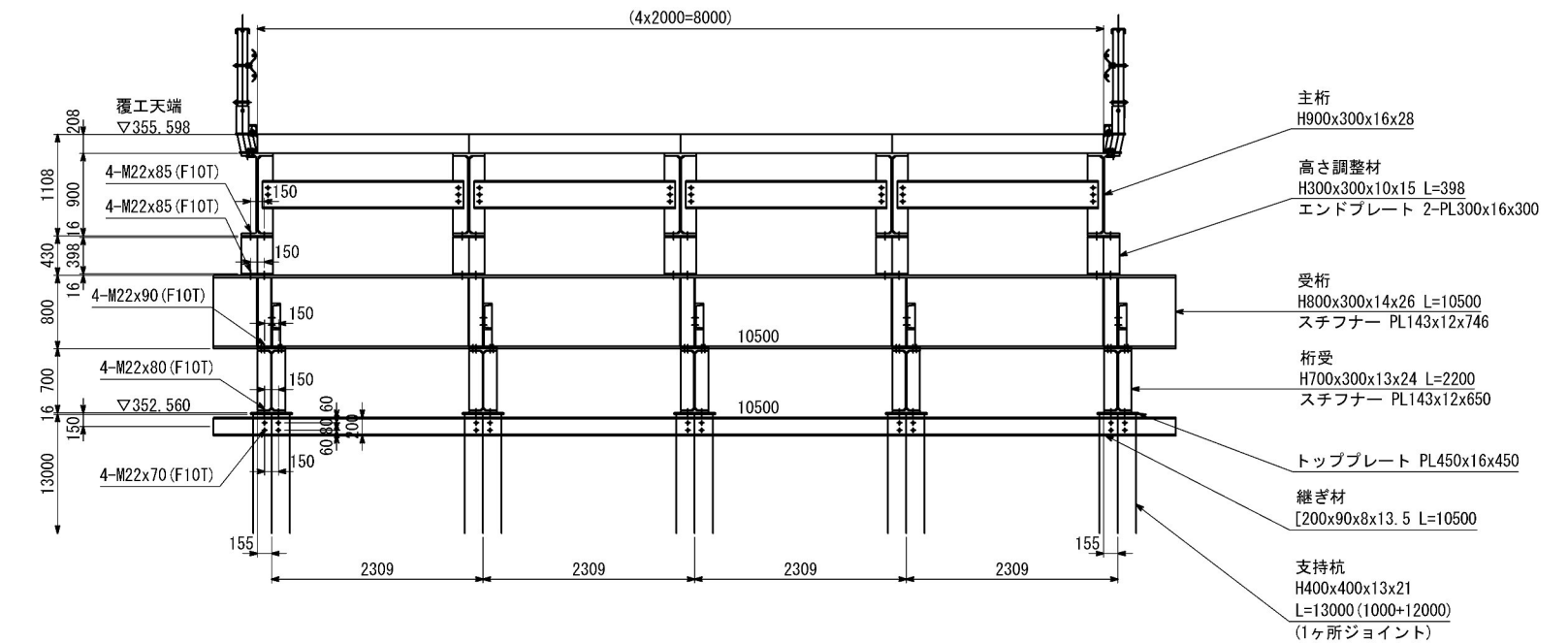
"A"部 拡大図 S=1:40
側面図



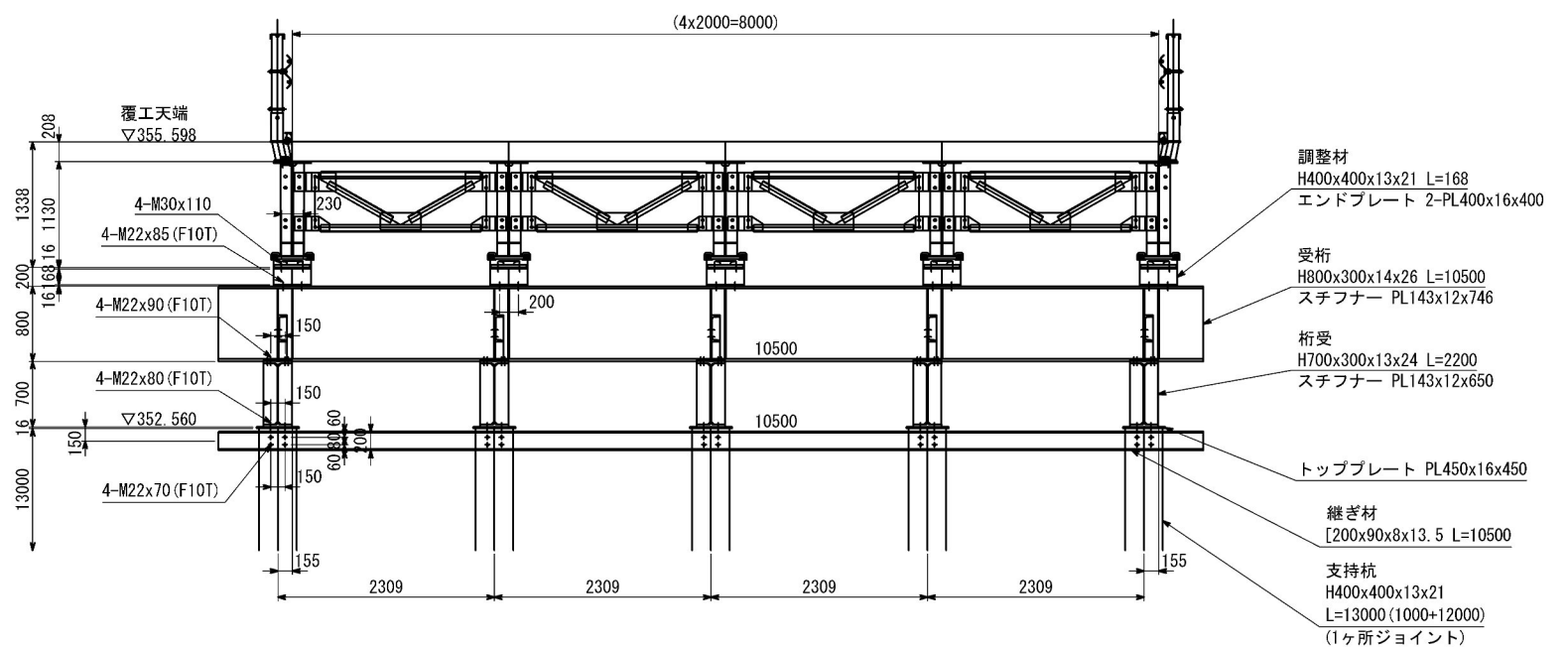
平面図



A-A 断面図 S=1:80



B-B 断面图 S=1:80



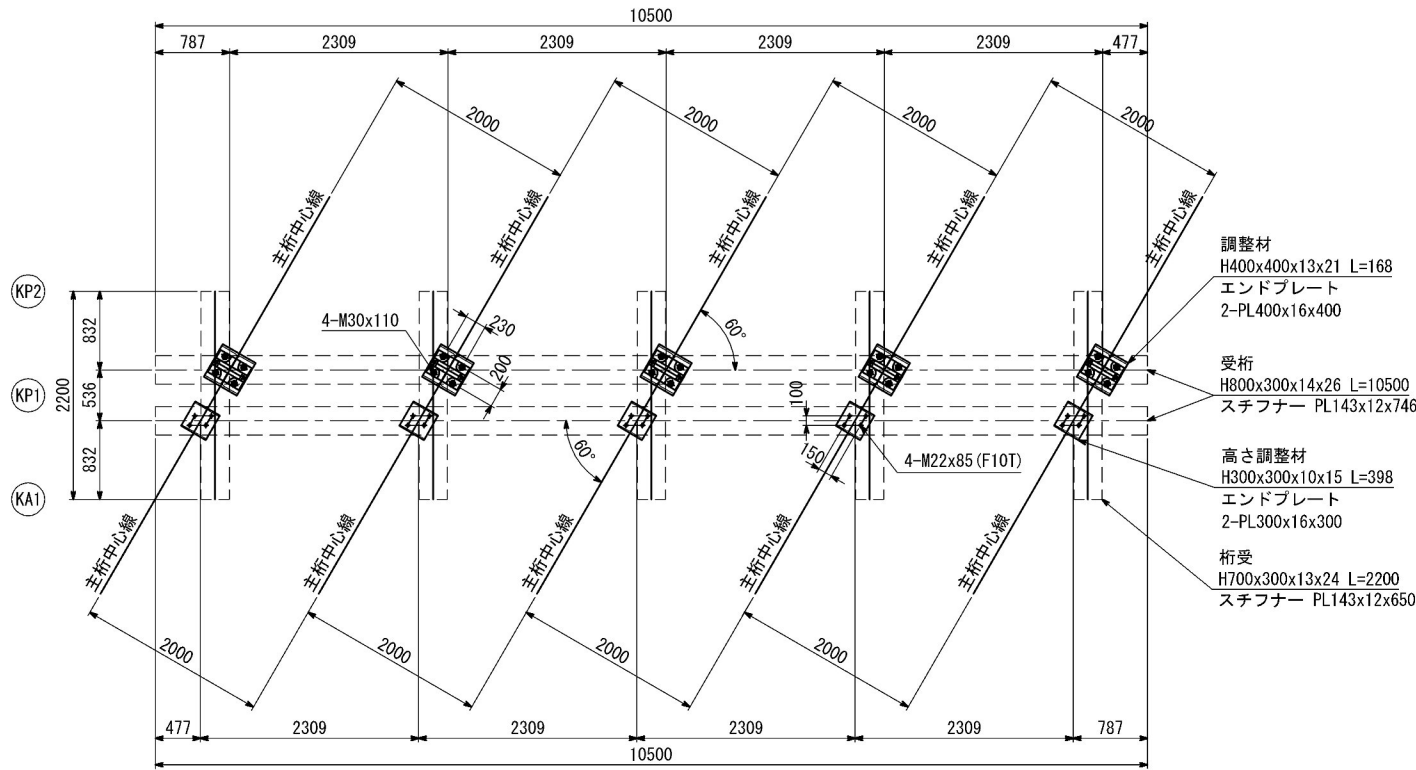
【施工時注意事項】

- 1) 土留鋼矢板施工時は、覆工板及び主桁本体（上部工）には溶接をしない事。
（溶接作業等の熱を与える作業をした場合は、覆工板・主桁本体（上部工）がスクラップとなります。）
- 2) 土留鋼矢板施工時に仮付溶接する場合は、倒れ防止材（L100×100×10）を使用する事。
倒れ防止材は、土留鋼矢板と保護材及びスチフナーと仮付溶接する。
（土留鋼矢板のセクション部に溶接した場合は、鋼矢板がスクラップとなります。）
- 3) 鋼矢板背面土の流出が無い様、確実に埋戻しを行う事。
- 4) 覆工板上面には、セーフティキャップを設置する。
セーフティキャップ（覆工板1枚当り4個）
- 5) 土留鋼矢板設置用ブラケットは、土留鋼矢板地組後の寸法（誤差）を確認してから
取付をお願いします。

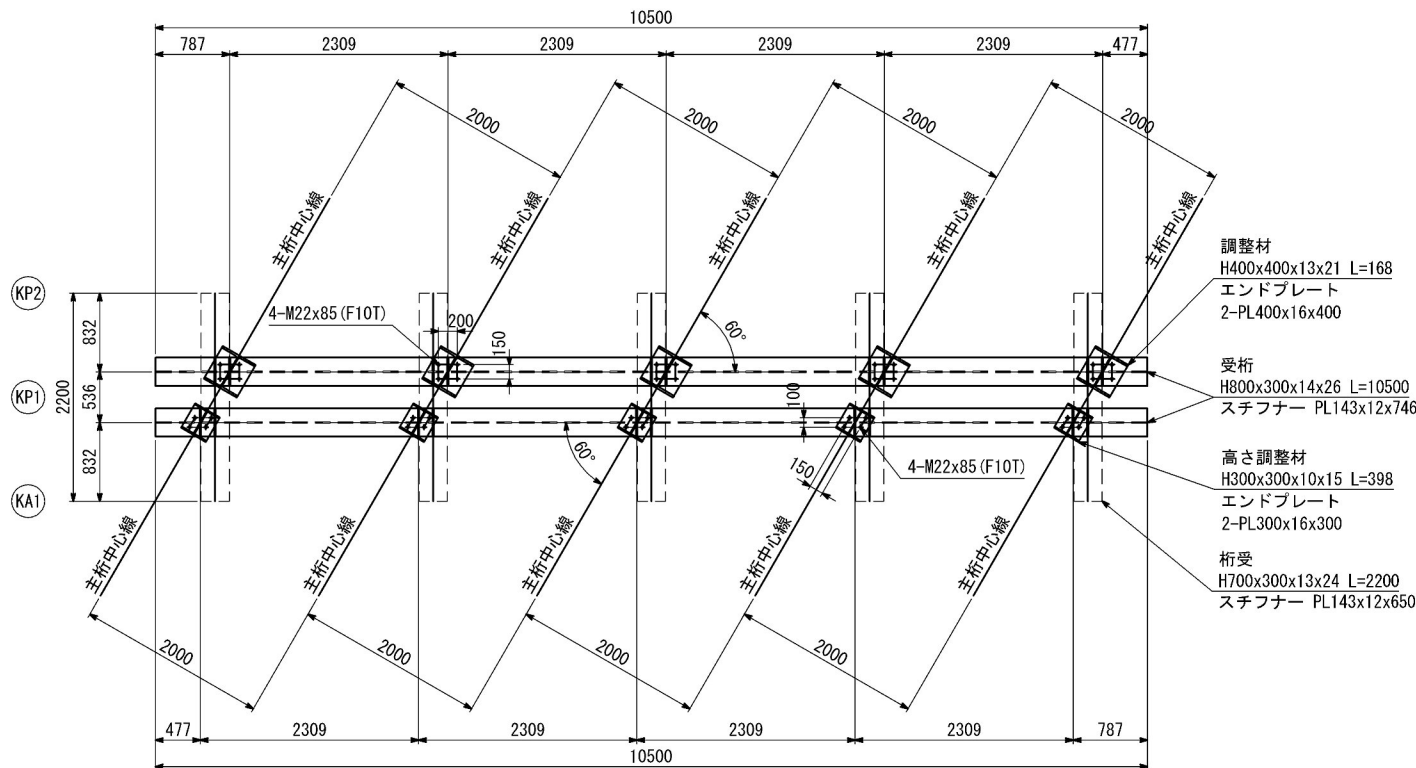
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 下部工詳細図 (2) (本流渡図は一様)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 下部工詳細図 (3)
(本流鵜川第一橋)
〈 KP1 〉

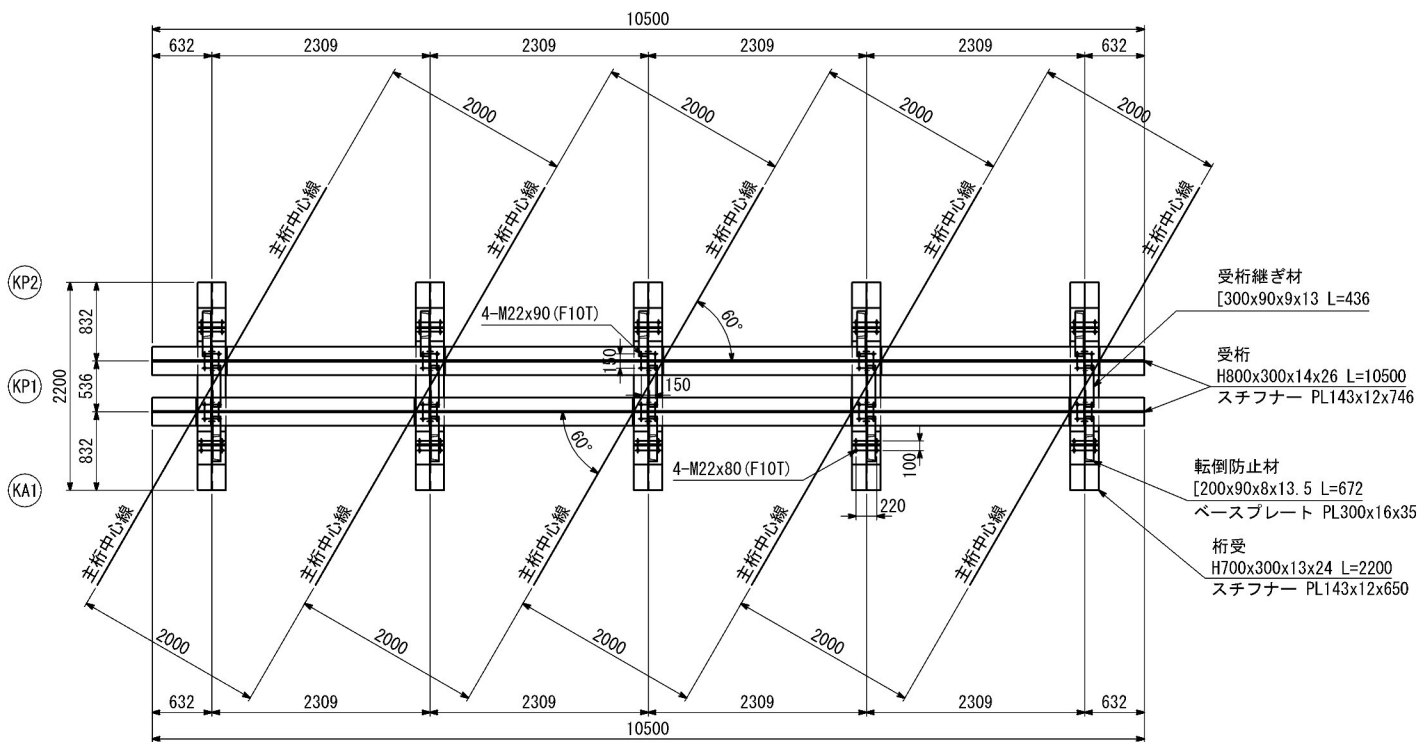
1-1 平面図 S=1:80



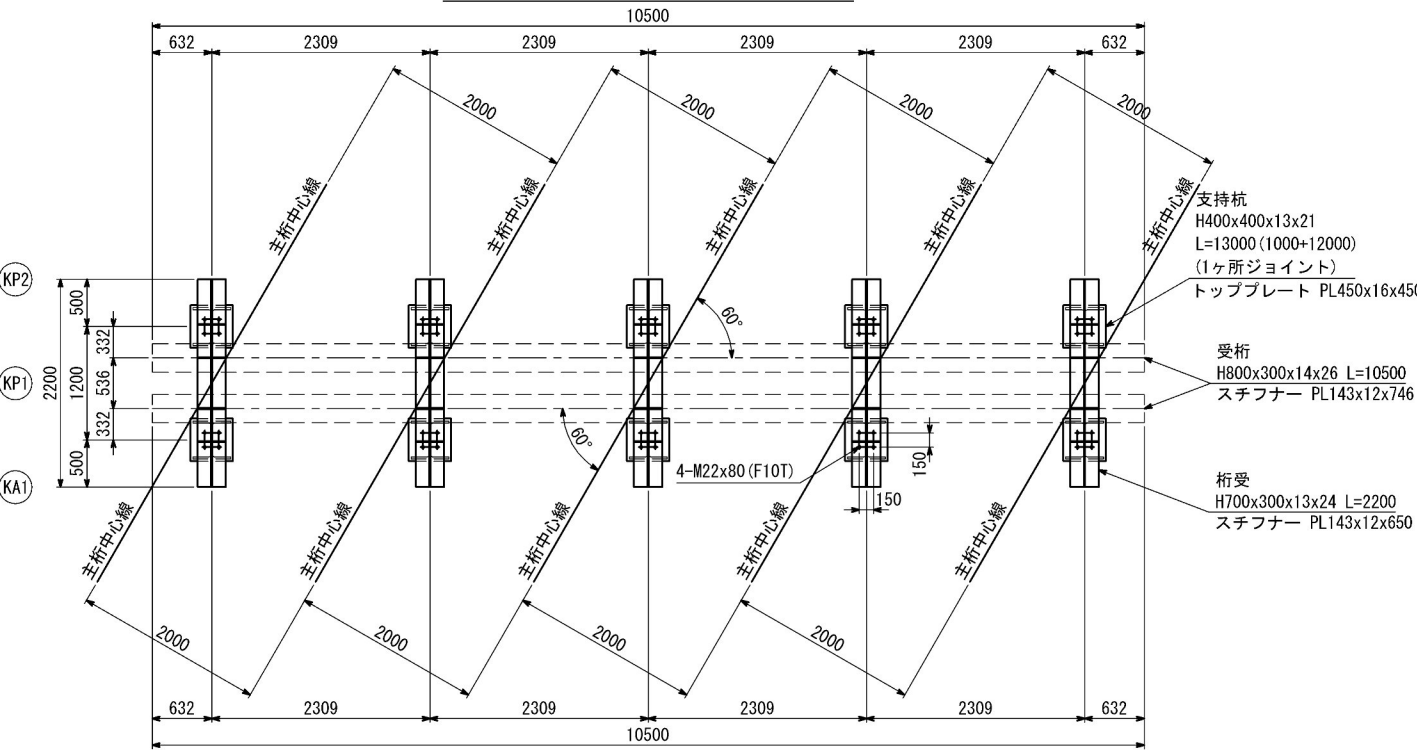
2-2 平面図 S=1:80



3-3 平面図 S=1:80



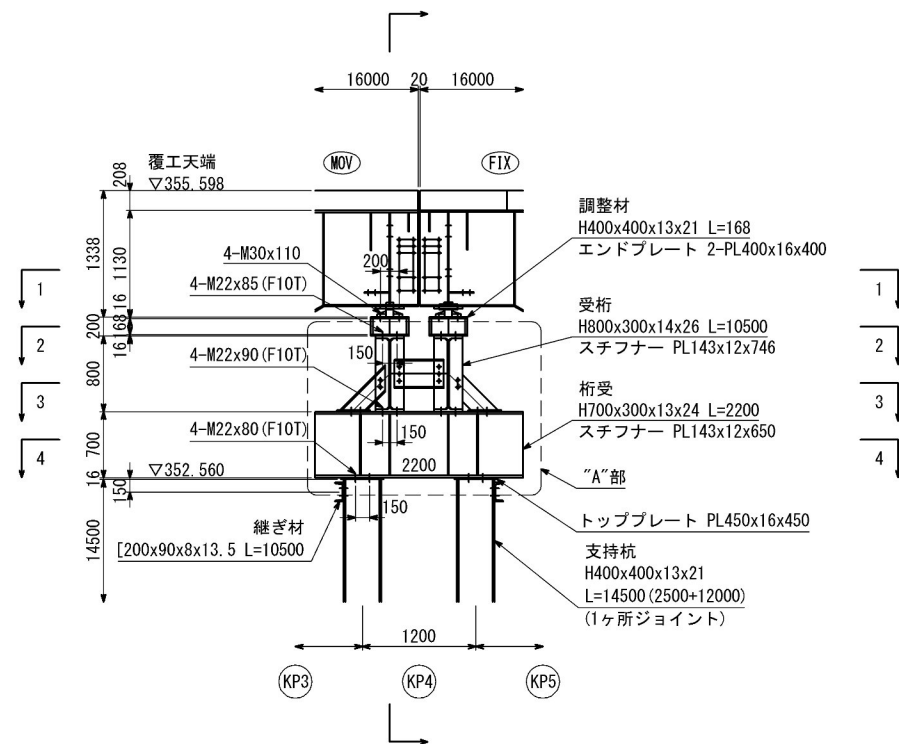
4-4 平面図 S=1:80



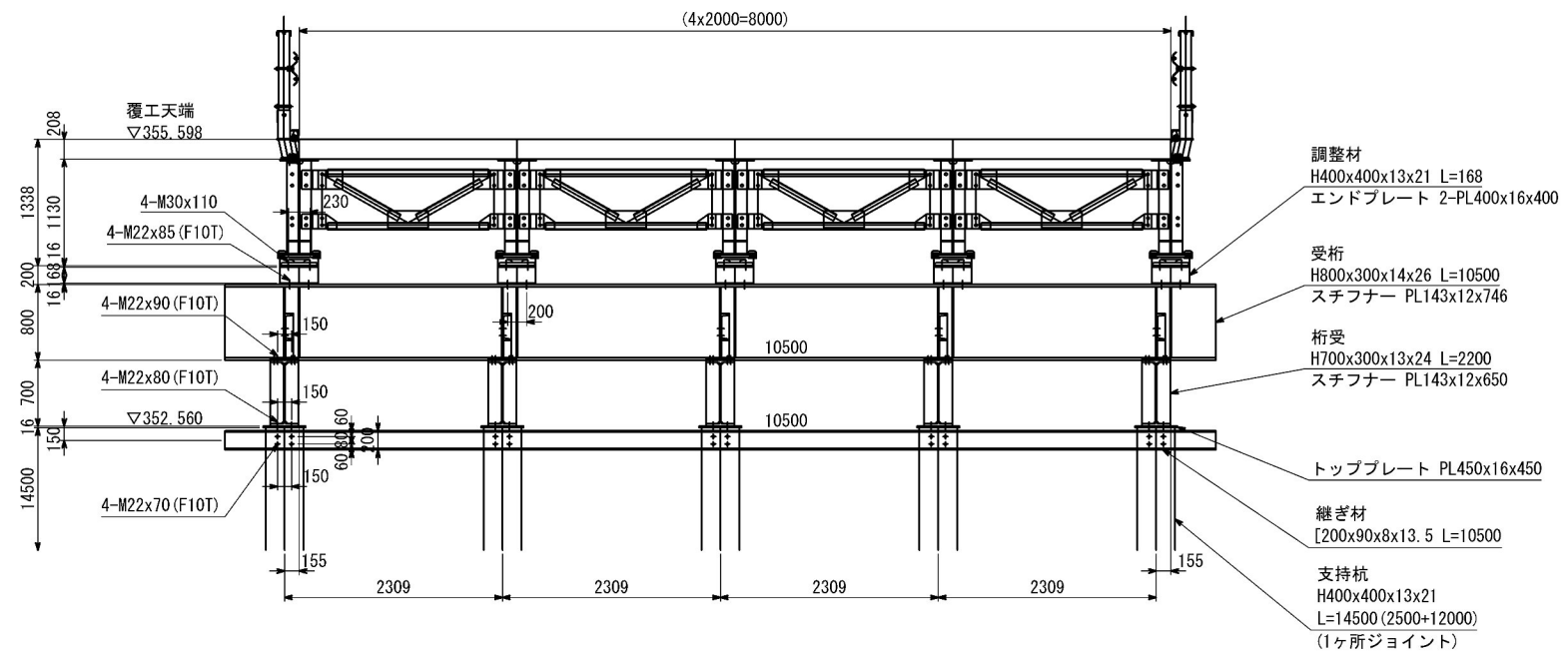
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 下部工詳細図 (3) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋 A 下部工詳細図 (4)
(本流鵜川第一橋)
< KP4 >

側面図 S=1:80

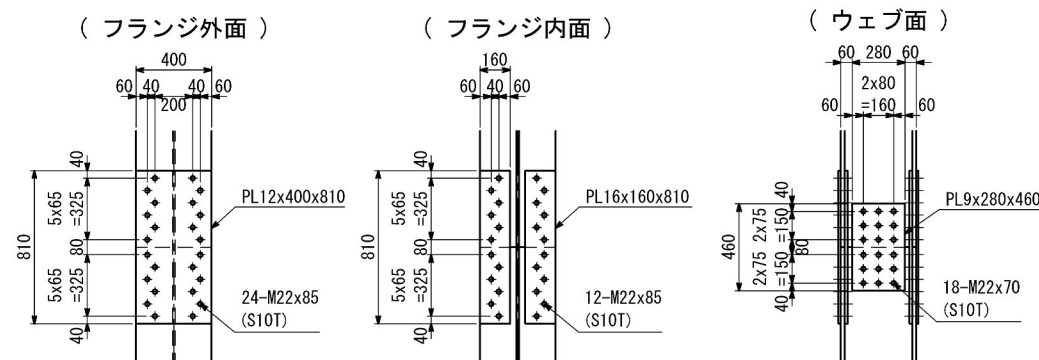


断面図 S=1:80

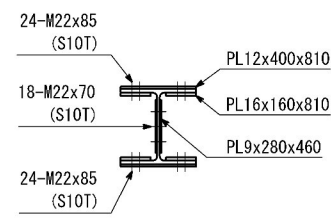


支持杭接合部詳細図 S=1:40

(H400x400x13x21)

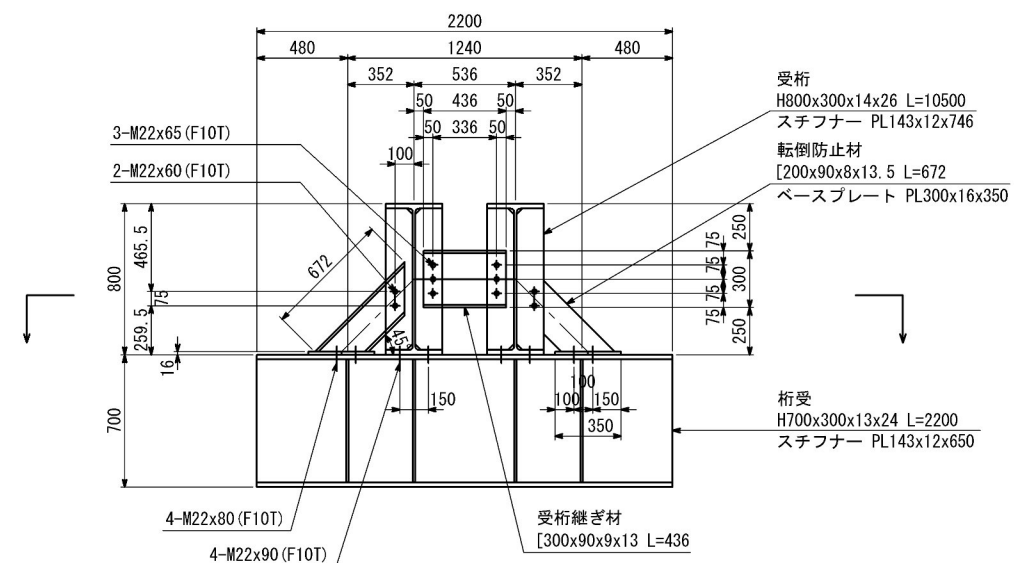


(平面図)

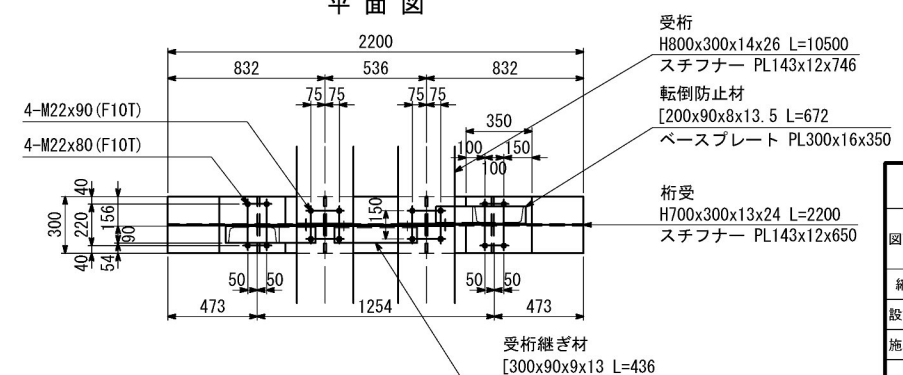


“A”部 拡大図 S=1:40

側面図



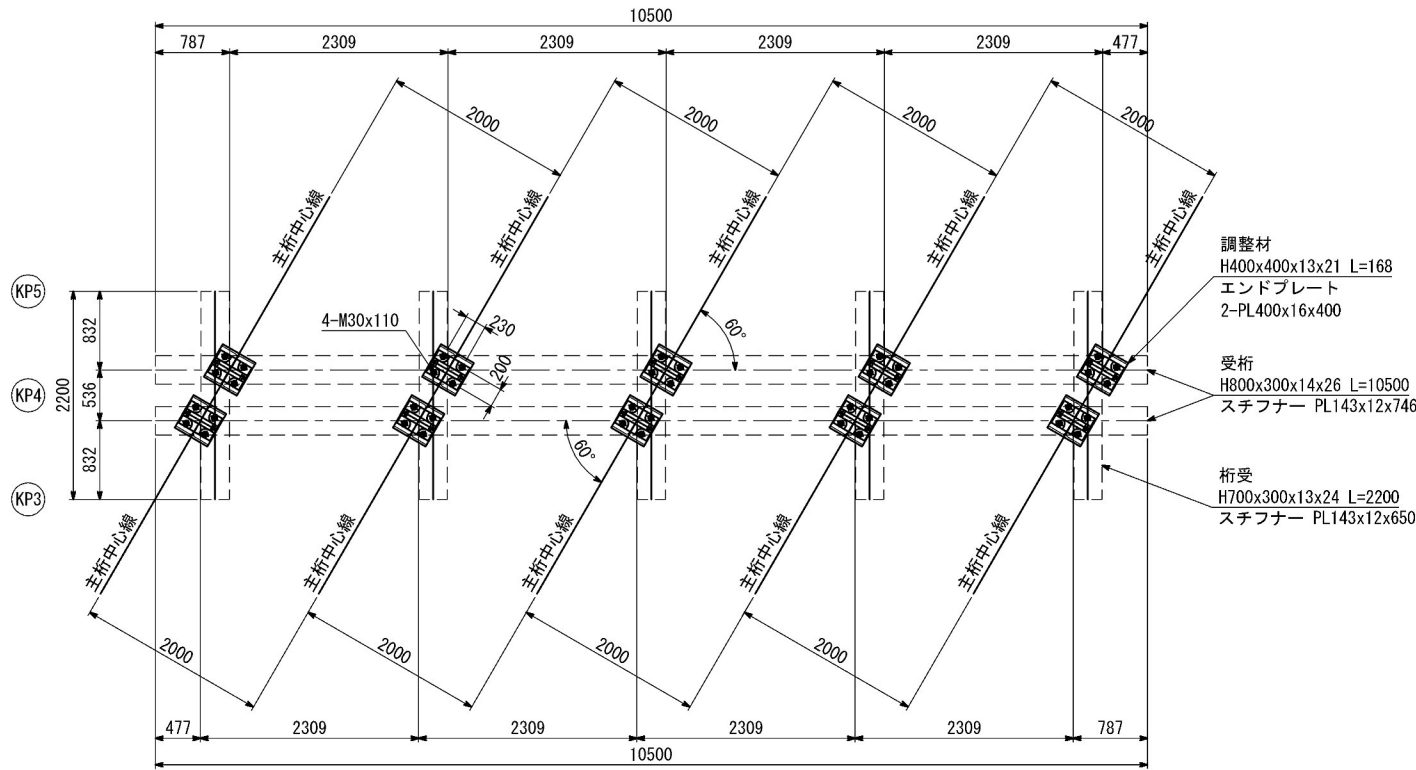
平面図



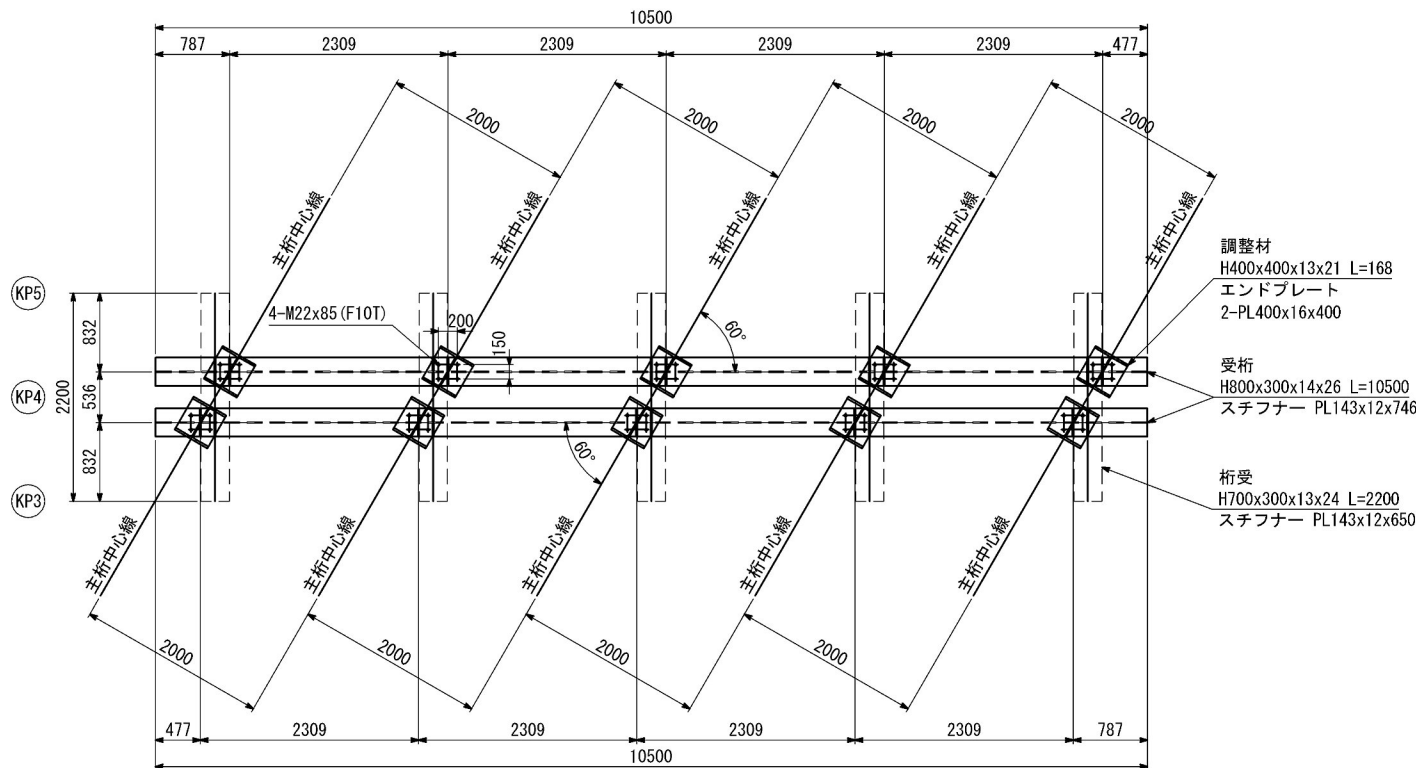
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 下部工詳細図 (4) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 下部工詳細図 (5)
(本流鵜川第一橋)
〈 KP4 〉

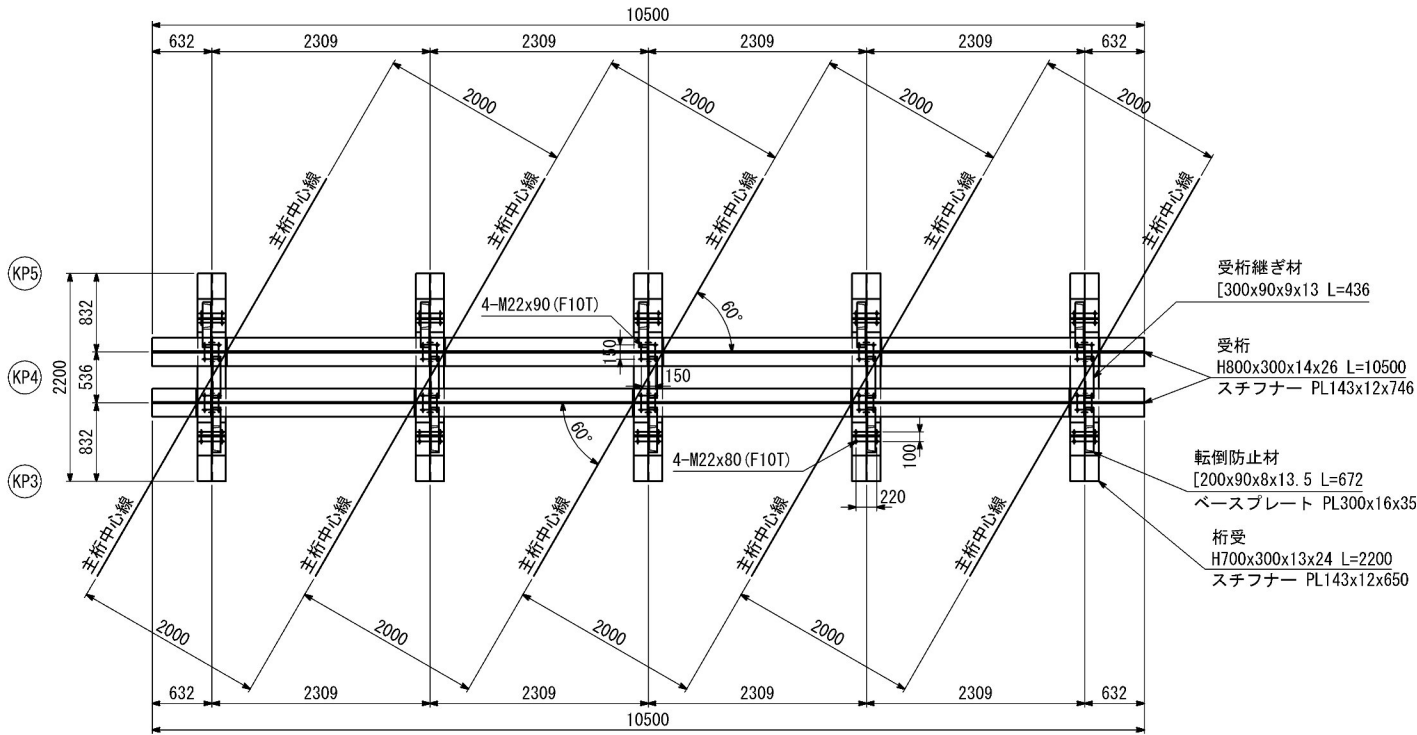
1-1 平面図 S=1:80



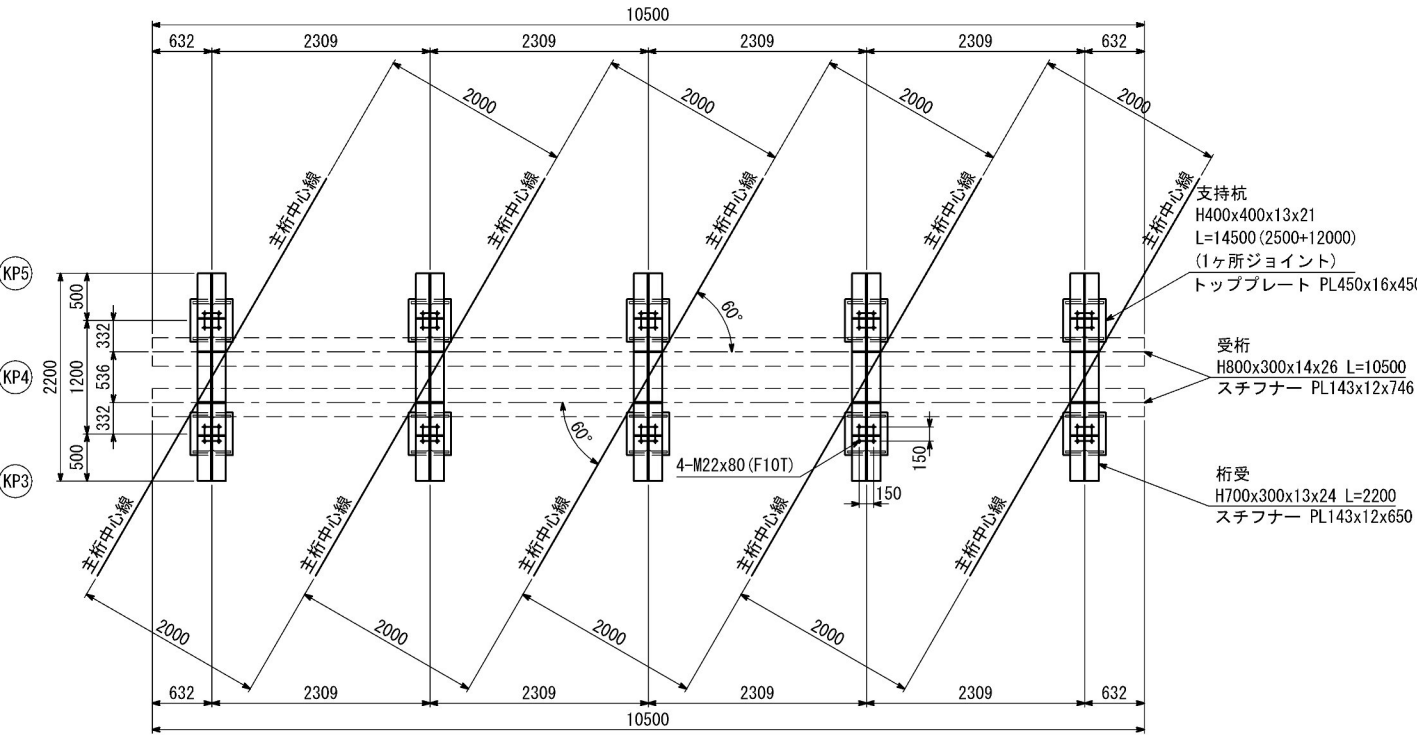
2-2 平面図 S=1:80



3-3 平面図 S=1:80

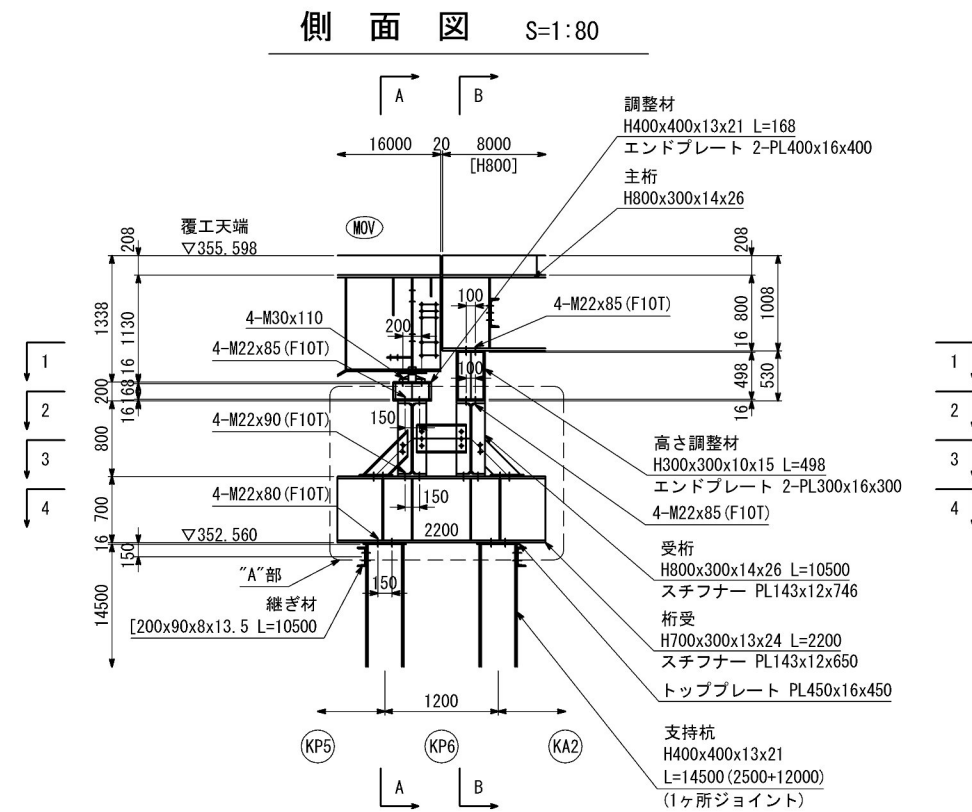


4-4 平面図 S=1:80



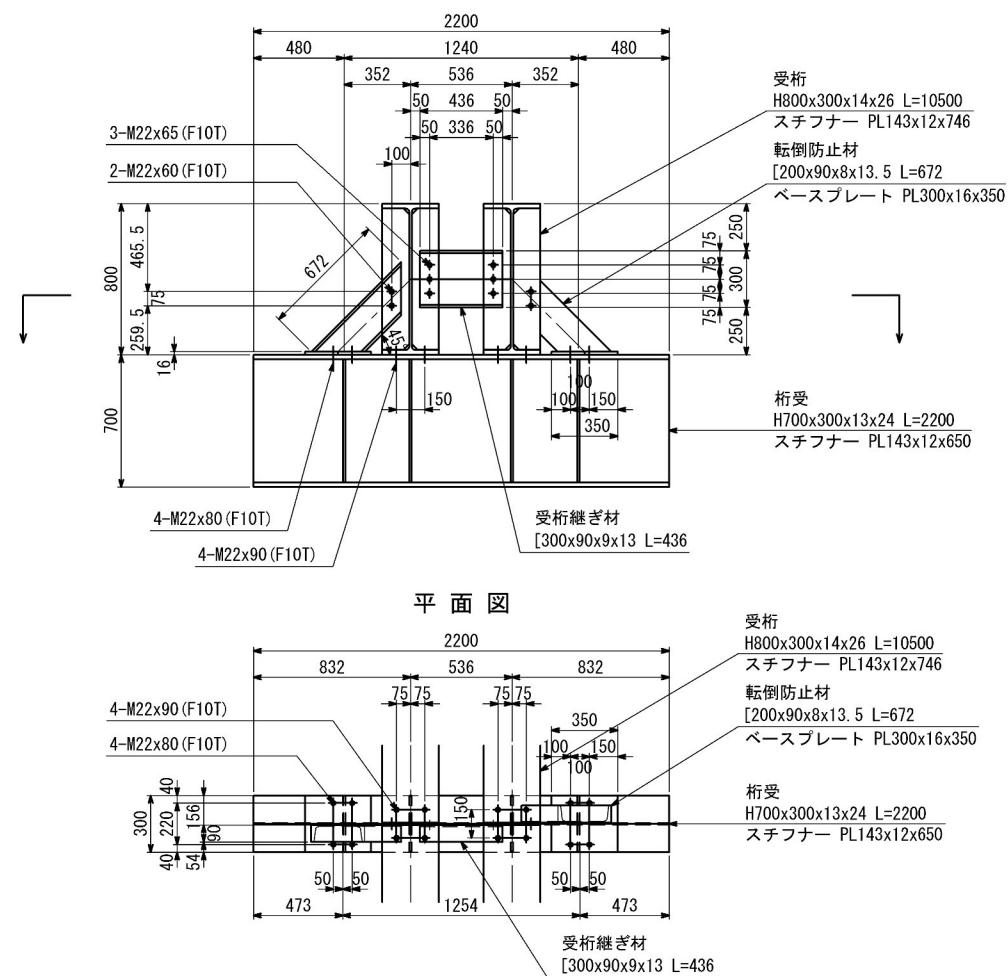
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 下部工詳細図 (5) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋 A 下部工詳細図 (6)
(本流鷗川第一橋)
＜ KP6 ＞

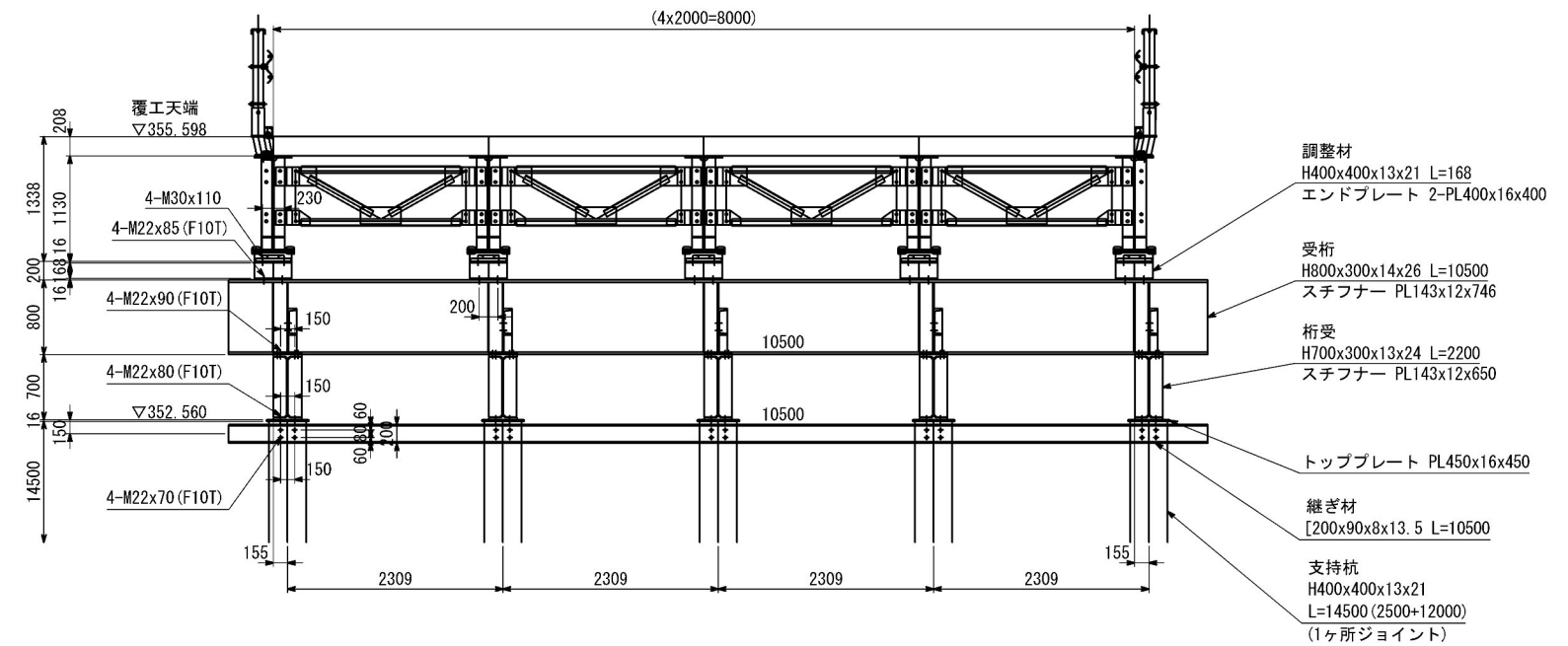


“A”部 拡大図 S=1:40

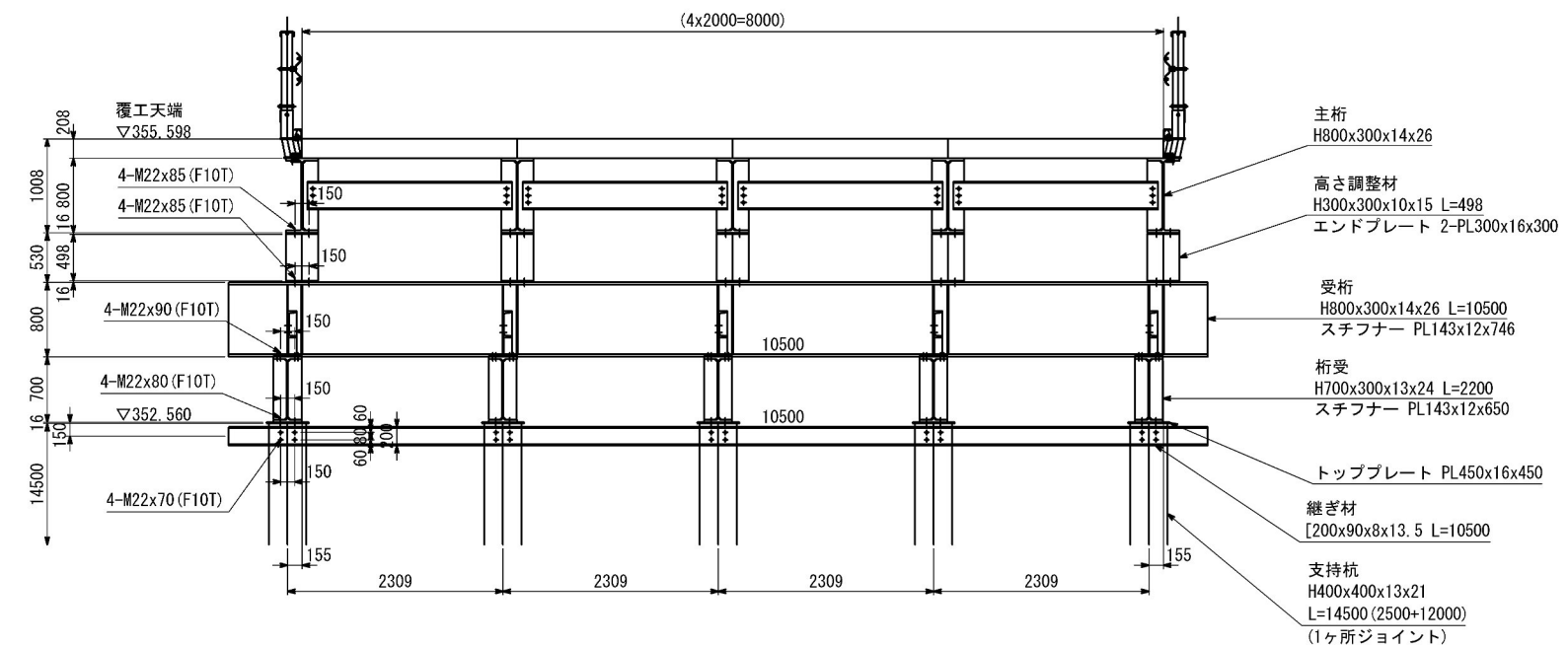
側面図



A-A 断面图 S=1:80



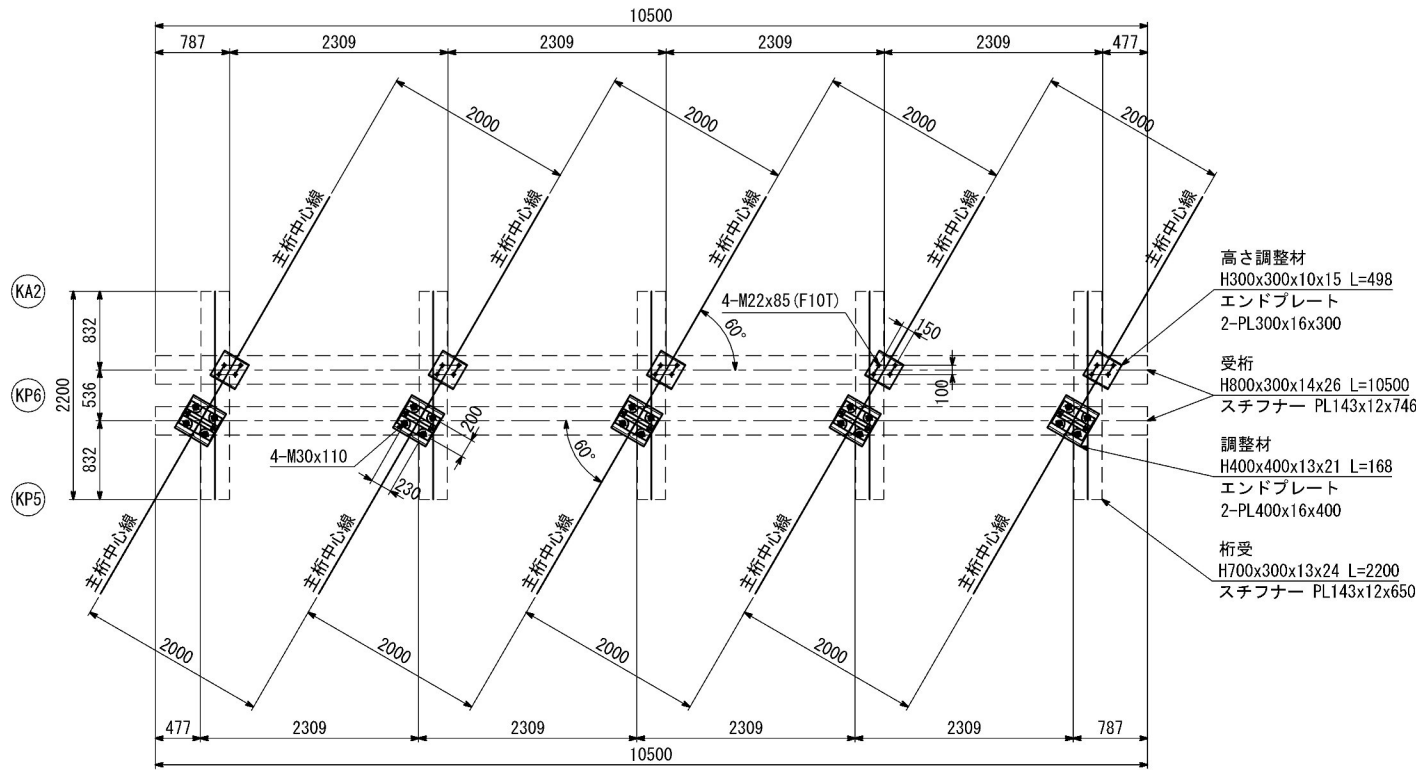
B-B 断面图 S=1:80



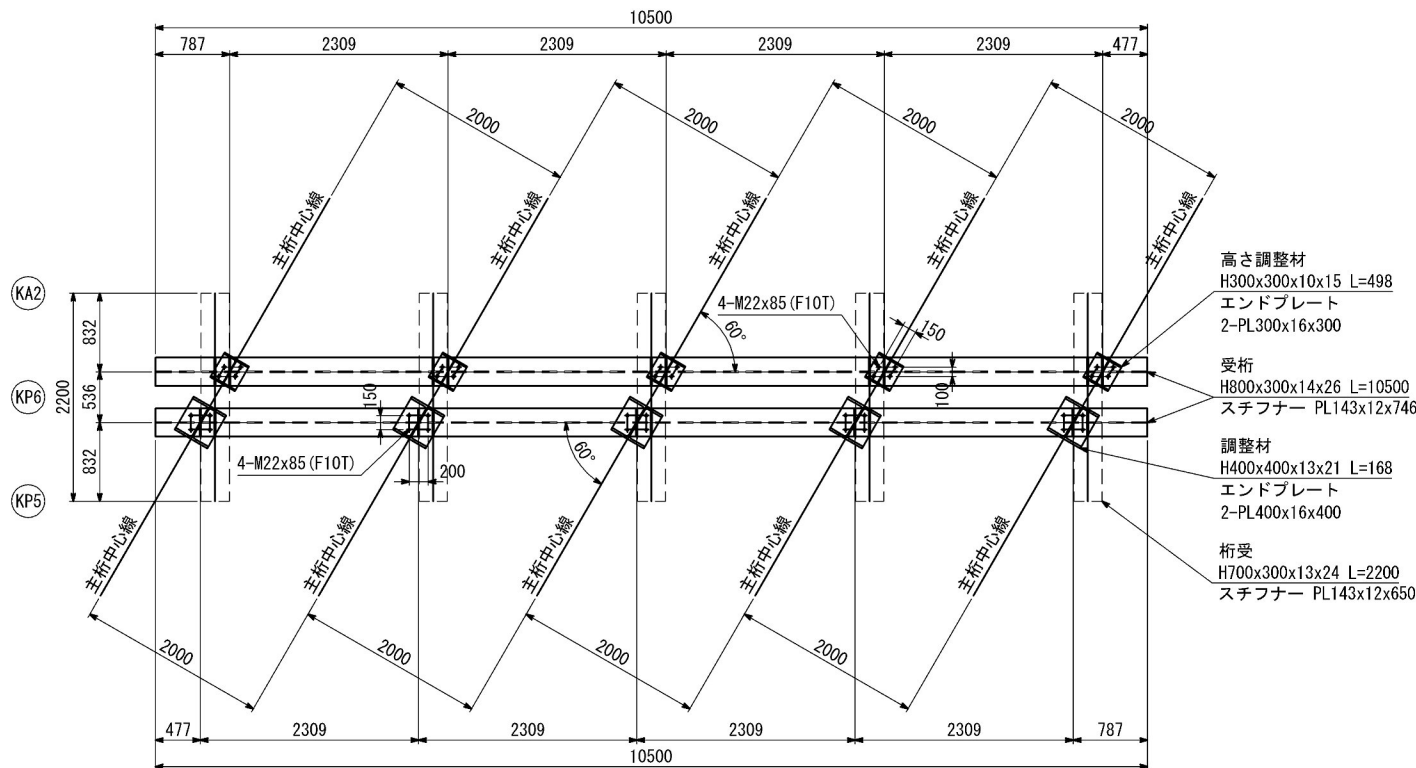
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 下部工詳細図 (6) (本流図面(一橋))		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋 A 下部工詳細図 (7)
(本流鵜川第一橋)
< KP6 >

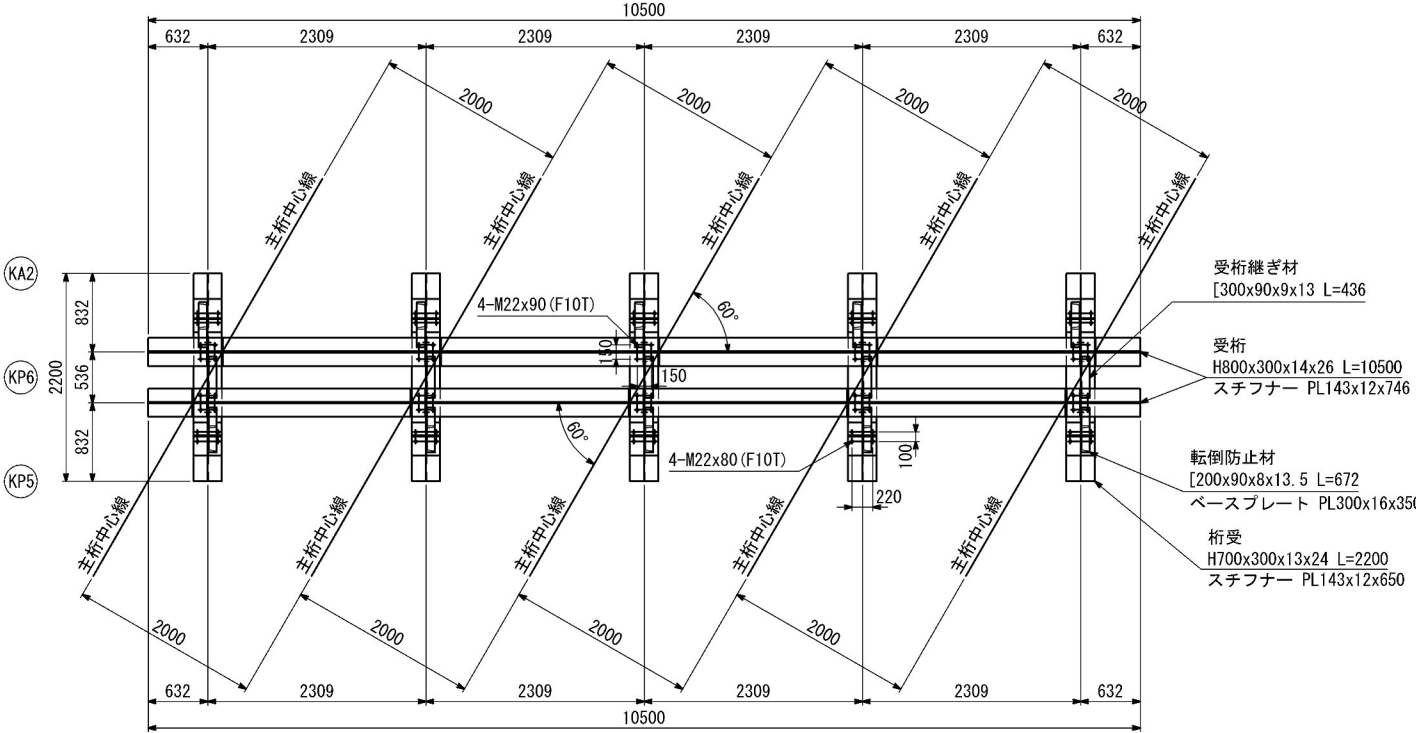
1-1 平面図 S=1:80



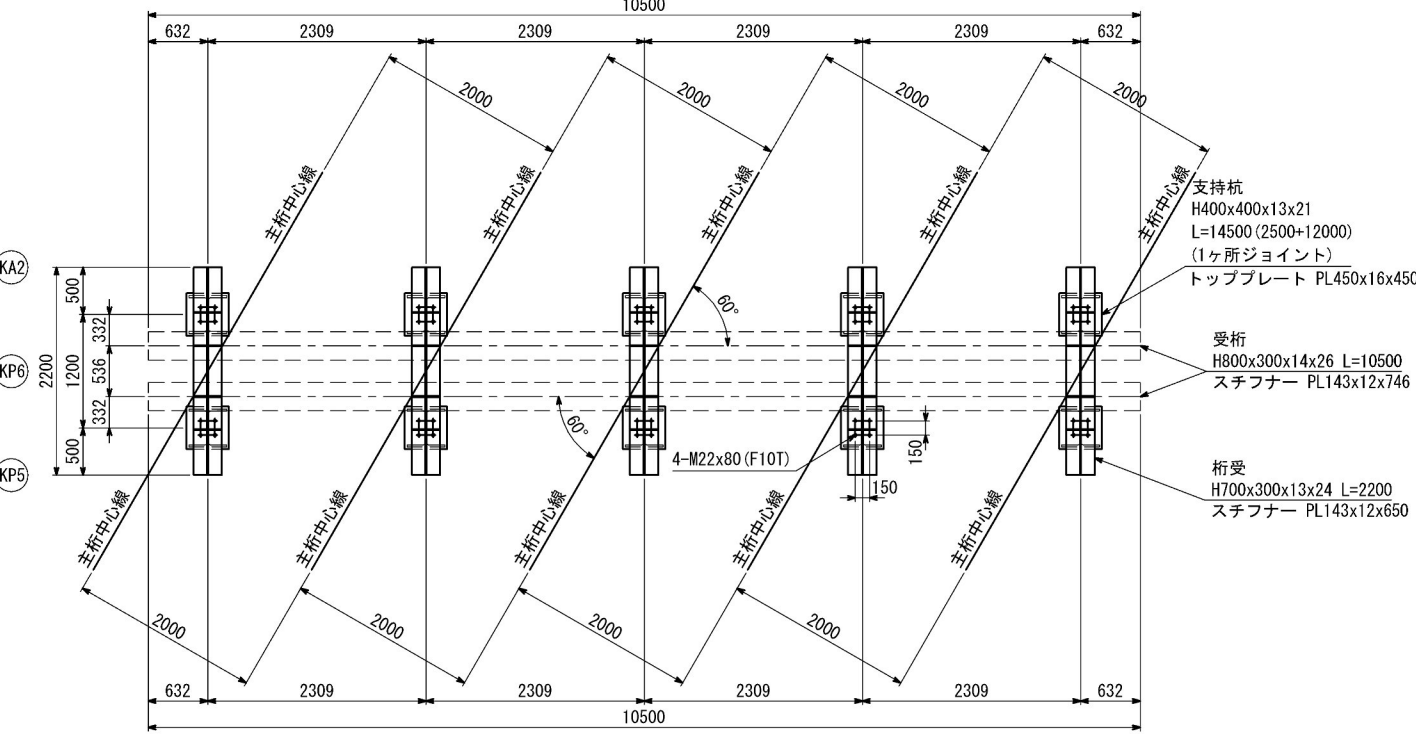
2-2 平面図 S=1:80



3-3 平面図 S=1:80



4-4 平面図 S=1:80

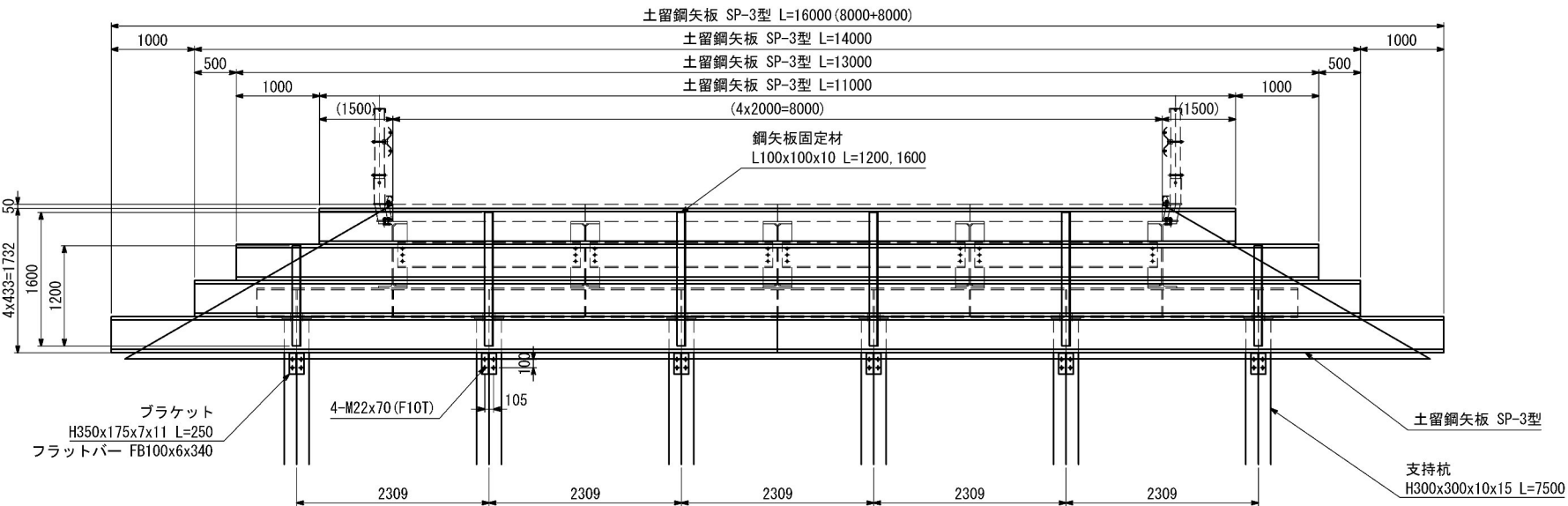
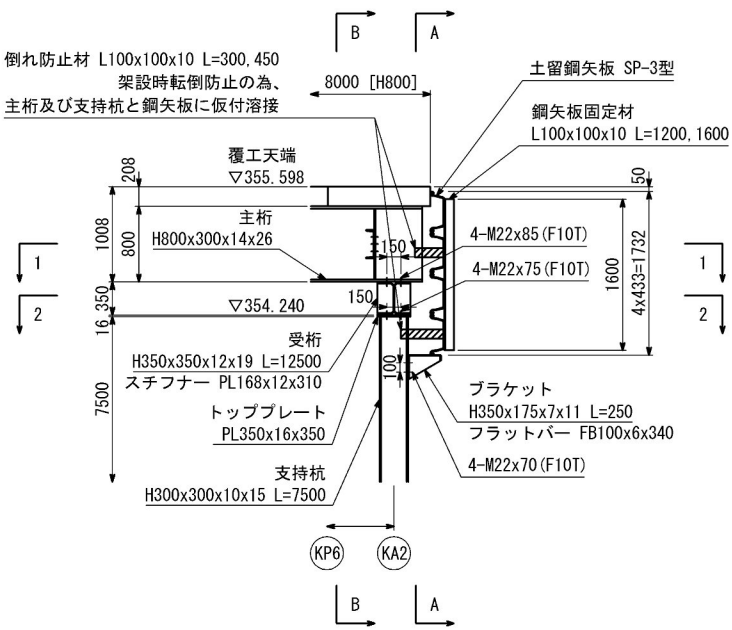


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋 A 下部工詳細図 (7) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

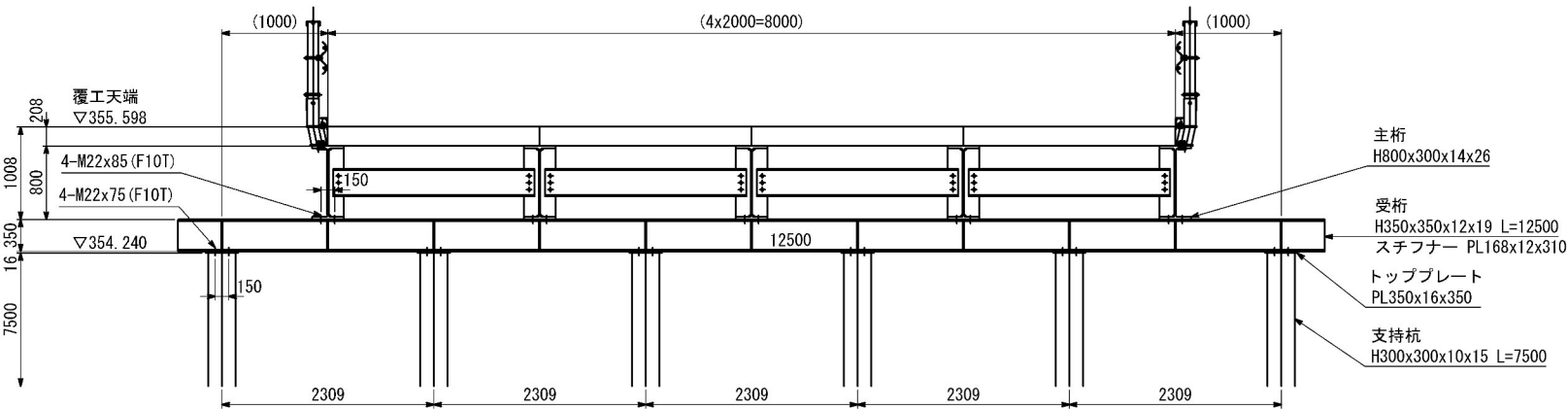
仮栈橋 A 下部工詳細図 (8)
(本流鵜川第一橋)
< KA2 >

A-A 断面図 S=1:80

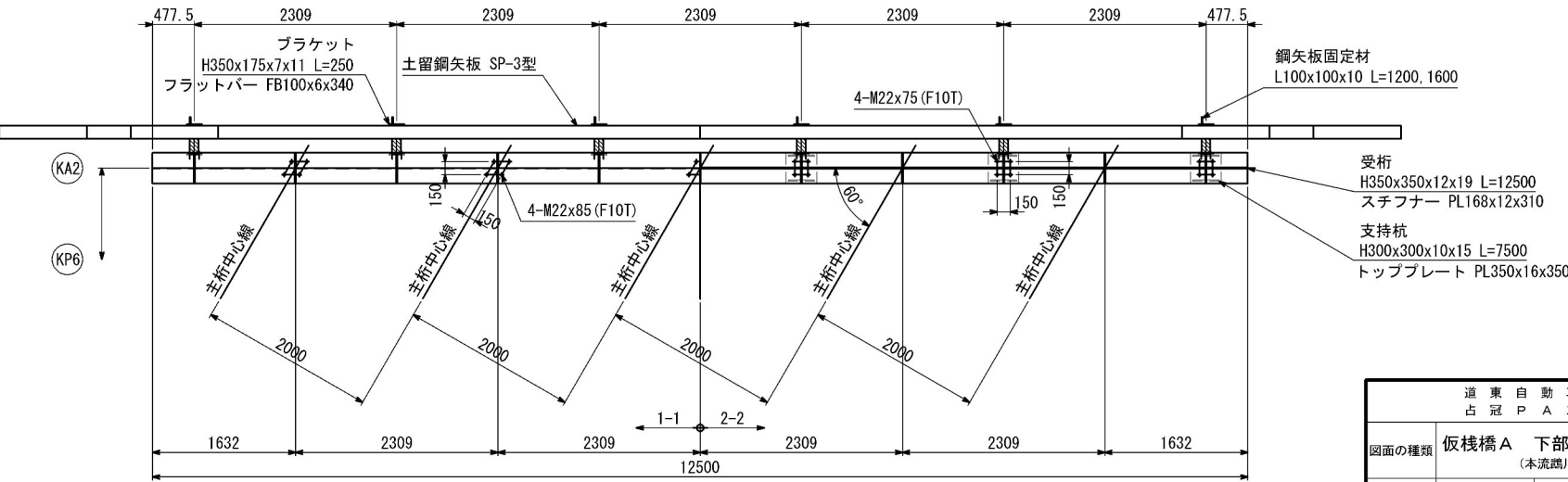
側面図 S=1:80



B-B 断面図 S=1:80



平面図 S=1:80



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 下部工詳細図 (8) (本流鵜川第一橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋A 数量表（１）
（本流鷗川第一橋）

1. 数量総括表

1. 1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	数量
覆工板	1000×2000×208	kg	128,896
		m ²	608.00m ²
特殊覆工板		kg	35,921
		m ²	169.44m ²
セーフティーキャップ	セーフティーキャップ	kg	144
覆工板締結用ボルト		kg	134
特殊覆工板用締結金具		kg	762
鈑桁部材		kg	133,032
主桁	H900×300×16×28	kg	10,800
主桁	H800×300×14×26	kg	8,280
対傾構	[-300×90×9×13	kg	1,966
特殊部品		kg	8,100
防護柵	B型/1段	kg	5,242
プレート		kg	2,520
ボルト・ナット	主部材	kg	3,542
	防護柵取付	kg	624
		kg	126
小計質量：			340,089

1. 2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	数量
受桁	H350×350×12×19	kg	3,375
受桁	H800×300×14×26	kg	26,082
桁受	H700×300×13×24	kg	12,012
高さ調整材	H300×300×10×15	kg	417
調整材	H400×400×13×21	kg	1,445
継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg	3,818
受桁継ぎ材	[-300×90×9×13	kg	498
転倒防止材	[-200×90×8×13.5	kg	1,224
プレート		kg	7,758
ボルト・ナット		kg	899
小計質量：			57,528

1. 3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	数量
支持杭	H300×300×10×15	kg	7,533
支持杭	H400×400×13×21	kg	144,480
プレート		kg	10,372
ボルト・ナット		kg	2,203
小計質量：			164,588

1. 4. 土留数量表

項目	サイズ	単位	数量
土留鋼矢板	SP-3型	kg	6,480
ブラケット	H350×175×7×11	kg	168
鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg	262
倒れ防止材	L-100×100×10	kg	125
ボルト・ナット		kg	27
小計質量：			7,062

2. 上部工数量表

2. 1. 覆工板

品名	記号・断面	1枚当平米数 (m2)	平米数 (m2)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
覆工板	1000×2000×208	2.0	88.0	424.0	44	18,656	落し込み式：補強型 H300用
覆工板	1000×2000×208	2.0	520.0	424.0	260	110,240	落し込み式：補強型 H350用
覆工板 合計質量(kg)：						128,896	kg
覆工板 合計面積(m ²)：						608.00	m ²

2. 2. 特殊覆工板

品名	記号・断面	1枚当平米数 (m2)	平米数 (m2)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
特殊覆工板	(966～2121)×208×2000	3.09	49.44	655.08	16	10,481	締結式
特殊覆工板	(923～2077)×208×2000	3.00	120.00	636.00	40	25,440	締結式
特殊覆工板 合計質量(kg)：						35,921	kg
特殊覆工板 合計面積(m ²)：						169.44	m ²

2. 3. セーフティーキャップ

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
セーフティーキャップ	セーフティーキャップ	-	-	0.1	1,440	144	
セーフティーキャップ 合計質量(kg)：						144	kg

2. 4. 覆工板締結用ボルト

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ロックボルト		-	-	0.37	224	83	
Uナット		-	-	0.06	224	13	
皿バネ座金		-	-	0.03	448	13	
スプリング		-	-	0.04	224	9	
取付ピン		-	-	0.06	224	13	
平ワッシャー		-	-	0.01	224	2	
覆工板締結用ボルト 合計質量(kg)：						133	kg

2. 5. 特殊覆工板用締結金具

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
スライドロック式金具		-	-	1.7	224	381	特殊覆工板用
スライド用ブラケット		-	-	1.7	224	381	特殊覆工板用
特殊覆工板用締結金具 合計質量(kg)：						762	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋A 数量表（１） （本流鷗川第一橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋A 数量表（2）
（本流鵲川第一橋）

2. 上部工数量表

2. 6. 主部材 (PG型)

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
Ⅱ型端部主桁	BH1595×350×13×26	－	10.000	2919.0	25	72,975	ソールプレート材質：SM400
Ⅱ型端部主桁	BH1589×350×13×19	－	6.000	1619.0	25	40,475	ソールプレート材質：SM400
対傾構 (A)	L75×75×6 L=2.0	－	－	52.0	40	2,080	主桁ピッチ 2.0m 端部
対傾構 (B)	L75×75×6 L=2.0	－	－	60.0	100	6,000	主桁ピッチ 2.0m 中間部
添接板	PL348×10×1180	－	－	32.0	50	1,600	
添接板	PL180×10×648	－	－	9.0	50	450	
添接板	PL350×18×873	－	－	43.0	25	1,075	
添接板	PL150×21×873	－	－	22.0	50	1,100	
地覆	L125×75×7 L=4.000	－	－	47.0	34	1,598	
地覆	L125×75×7 L=2.000	－	－	26.0	24	624	
防護柵上越材（落込）	□130×130×4.5 L=0.3	－	－	22.0	90	1,980	
防護柵上越材（落込）	□130×130×4.5 L=0.3	－	－	22.0	20	440	H300用
沓座	133×270×400	－	－	43.7	50	2,185	
固定ブロック	68×55×196	－	－	6.0	50	300	
可動ブロック	80×78×92	－	－	3.0	50	150	
主部材 (PG型) 合計質量 (kg)：						133,032	kg

2. 7. 主桁

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
主桁	H900×300×16×28	240.00	9.000	2160.0	2	4,320	φ24.5：28 個/本, PL取付：3 枚/本
主桁	H900×300×16×28	240.00	9.000	2160.0	3	6,480	φ24.5：8 個/本, PL取付：6 枚/本
主桁 合計質量 (kg)：						10,800	kg

2. 8. 主桁

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
主桁	H800×300×14×26	207.00	8.000	1656.0	2	3,312	φ24.5：13 個/本, PL取付：3 枚/本
主桁	H800×300×14×26	207.00	8.000	1656.0	3	4,968	φ24.5：8 個/本, PL取付：6 枚/本
主桁 合計質量 (kg)：						8,280	kg

2. 9. 対傾構

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
対傾構 (C)	[-300×90×9×13	38.10	2.150	81.9	24	1,966	φ24.5：6 個/本
対傾構 合計質量 (kg)：						1,966	kg

2. 10. 特殊部品

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
特殊地覆	L125×75×7 L=2.500	－	－	29.4	4	118	
特殊防護柵笠木	[150×50×3.2 L=2.158	－	－	12.9	4	52	
特殊横構	横構-A	－	－	69.4	40	2,776	
特殊横構	横構-B	－	－	40.8	40	1,632	
特殊横構	横構-C	－	－	66.7	10	667	
特殊横構	横構-D	－	－	38.9	10	389	
特殊横構	横構-E	－	－	49.6	10	496	
特殊横構	横構-F	－	－	104.8	10	1,048	
特殊横構	横構-G	－	－	36.3	10	363	
特殊横構	横構-H	－	－	56.0	10	560	
特殊部品 合計質量 (kg)：						8,101	kg

2. 上部工数量表

2. 11. 主部材 (防護柵)

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
防護柵ポスト	φ114.3×4.5 L=1.135	－	－	15.0	110	1,650	
防護柵ビーム（B種）	3.2×350×50×4330	－	－	46.0	34	1,564	
防護柵ビーム（B種）	3.2×350×50×2330	－	－	25.0	4	100	
防護柵ビーム（B種）	3.2×350×50×1830	－	－	19.0	24	456	
袖ビーム	2.3×356×660	－	－	7.0	28	196	
ブラケット	4.5×70×300	－	－	1.0	110	110	
防護柵当板	PL100×4.5×205	－	－	1.0	110	110	
防護柵笠木	[150×50×3.2 L=4.0	－	－	24.0	34	816	
防護柵笠木	[150×50×3.2 L=1.69	－	－	10.0	24	240	
主部材 (防護柵) 合計質量 (kg)：						5,242	kg

2. 12. プレート

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ガセットプレート	PL-200×9×253	－	－	3.57	80	286	対傾構用、φ24.5：4個/枚、曲げ加工
ガセットプレート	PL-250×9×253	－	－	4.47	200	894	対傾構用、φ24.5：4個/枚、曲げ加工
ガセットプレート	PL-155×9×253	－	－	2.77	280	776	対傾構用、φ24.5：4個/枚、曲げ加工
スチフナー	PL-157×12×842	－	－	12.45	24	299	主桁 (H900用)、φ24.5：3個/枚
スチフナー	PL-158×12×746	－	－	11.10	24	266	主桁 (H800用)、φ24.5：3個/枚
プレート 合計質量 (kg)：						2,521	kg

2. 13. ボルト・ナット（主部材取付用）

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ボルトナット	M30×110	－	－	1.19	200	238	沓座取付
ボルトナット	M24×60	－	－	0.32	100	32	ブロック固定
六角トルコン	S10T-M22×115	－	－	0.72	1,000	720	主桁添接
六角トルコン	S10T-M22×75	－	－	0.60	1,600	960	主桁添接
ハイテンボルト	F10T-M22×85	－	－	0.60	50	30	主桁添接
ハイテンボルト	F10T-M22×65	－	－	0.54	2,240	1,210	対傾構取付
ハイテンボルト	F10T-M22×65	－	－	0.54	560	302	横構取付
ドリフトピン	φ24 L=150	－	－	1.00	50	50	
ボルト・ナット（主部材取付用） 合計質量 (kg)：						3,542	kg

2. 14. ボルト・ナット（防護柵取付用）

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンボルトメッキ	F8T-M22×85G	－	－	0.60	440	264	主桁+上越材
ハイテンボルト	F10T-M20×55	－	－	0.37	220	81	上越材+地覆
ボルトナット	M20×150	－	－	0.53	110	58	上越材+防護柵支柱
ボルトナット	M20×150	－	－	0.53	110	58	防護柵支柱+当板
ボルトナット	M20×150	－	－	0.53	110	58	防護柵支柱+ブラケット
ボルトナット	M16×35	－	－	0.14	524	73	ビーム取付
ボルトナット	M16×35	－	－	0.14	220	31	防護柵支柱+笠木
ボルト・ナット（防護柵取付用） 合計質量 (kg)：						623	kg

2. 15. ボルト・ナット

品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22× 90	－	－	0.62	20	12	主桁 (H900)+受桁 (H350)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	－	－	0.60	20	12	主桁 (H800)+受桁 (H350)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	－	－	0.60	40	24	主桁 (H900/H800)+高さ調整材
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54	144	78	スチフナー+対傾構
ボルト・ナット 合計質量 (kg)：						126	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋A 数量表（2） （本流鵲川第一橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	－
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋A 数量表（3）
（本流鵜川第一橋）

3. 下部工数量表

3. 1. 受桁							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H350×350×12×19	135.00	12.500	1687.5	2	3,375	φ24.5：44 個/本, PL取付：22 枚/本
受桁 合計質量 (kg)：						3,375	kg

3. 2. 受桁							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H800×300×14×26	207.00	10.500	2173.5	12	26,082	φ24.5：40 個/本, PL取付：20 枚/本
受桁 合計質量 (kg)：						26,082	kg

3. 3. 桁受							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
桁受	H700×300×13×24	182.00	2.200	400.4	30	12,012	φ24.5：24 個/本, PL取付：8 枚/本
桁受 合計質量 (kg)：						12,012	kg

3. 4. 高さ調整材							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
高さ調整材	H300×300×10×15	93.00	0.398	37.0	5	185	PL取付：2 枚/本
高さ調整材	H300×300×10×15	93.00	0.498	46.3	5	232	PL取付：2 枚/本
高さ調整材 合計質量 (kg)：						417	kg

3. 5. 調整材							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
調整材	H400×400×13×21	172.00	0.168	28.9	50	1,445	PL取付：2 枚/本
調整材 合計質量 (kg)：						1,445	kg

3. 6. 継ぎ材							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
継ぎ材 (橋軸直角方向)	[−200×90×8×13.5	30.30	10.500	318.2	12	3,818	φ24.5：20 個/本
継ぎ材 合計質量 (kg)：						3,818	kg

3. 7. 受桁継ぎ材							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁継ぎ材	[−300×90×9×13	38.10	0.436	16.6	30	498	φ24.5：6 個/本
受桁継ぎ材 合計質量 (kg)：						498	kg

3. 下部工数量表

3. 8. 転倒防止材							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
転倒防止材	[−200×90×8×13.5	30.30	0.672	20.4	60	1,224	φ24.5：2 個/本, PL取付：1 枚/本 斜め切断あり
転倒防止材 合計質量 (kg)：						1,224	kg

3. 9. プレート							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
スチフナー	PL-168×12×310 (350S)	−	−	4.91	44	216	受桁 (H350用)
スチフナー	PL-143×12×746 (800S12)	−	−	10.05	60	603	受桁 (H800用)、φ24.5：3 個/枚
スチフナー	PL-143×12×746 (800S12)	−	−	10.05	60	603	受桁 (H800用)、φ24.5：2 個/枚
スチフナー	PL-143×12×746 (800S12)	−	−	10.05	120	1,206	受桁 (H800用)
スチフナー	PL-143×12×650 (700S12)	−	−	8.76	240	2,102	桁受用
エンドプレート	PL-300×16×300	−	−	11.30	20	226	高さ調整材用、φ24.5：4 個/枚
エンドプレート	PL-400×16×400	−	−	20.10	50	1,005	調整材用、φ32：4 個/枚
エンドプレート	PL-400×16×400	−	−	20.10	50	1,005	調整材用、φ24.5：4 個/枚
ベースプレート	PL-300×16×350	−	−	13.19	60	791	転倒防止材用、φ24.5：4 個/枚
プレート 合計質量 (kg)：						7,757	kg

3. 10. ボルト・ナット							
品名	記号, 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	−	−	0.60	40	24	高さ調整材+受桁 (H800)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	−	−	0.60	200	120	調整材+受桁 (H800)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	−	−	0.57	48	27	受桁 (H350)+支持杭
ハイテンションボルト	F10T-M22× 90	−	−	0.62	240	149	受桁 (H800)+桁受
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	−	−	0.59	240	142	桁受+支持杭
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	−	−	0.54	180	97	受桁継ぎ材+スチフナー
ハイテンションボルト	F10T-M22× 60	−	−	0.53	120	64	転倒防止材+スチフナー
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	−	−	0.59	240	142	転倒防止材+桁受
ハイテンションボルト	F10T-M22× 70	−	−	0.56	240	134	支持杭+継ぎ材
ボルト・ナット 合計質量 (kg)：						899	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋A 数量表（3） （本流鵜川第一橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	−
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋 A 数量表（４）
（本流鵜川第一橋）

4. 杭材数量表

4. 1. 支持杭

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
支持杭	H300×300×10×15	93.00	6.000	558.0	6	3,348	
支持杭	H300×300×10×15	93.00	7.500	697.5	6	4,185	
支持杭 合計質量 (kg) :						7,533	kg

4. 2. 支持杭

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
支持杭	H400×400×13×21	172.00	12.000	2064.0	20	41,280	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	1.000	172.0	20	3,440	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	12.000	2064.0	40	82,560	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	2.500	430.0	40	17,200	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭 合計質量 (kg) :						144,480	kg

4. 3. プレート

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
トッププレート	PL-350×16×350	—	—	15.39	12	185	支持杭 (H300用)、φ24.5 : 4 個/枚
トッププレート	PL-450×16×450	—	—	25.43	60	1,526	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 4 個/枚
ジョイントプレート	PL-400×12×810 (H400)	—	—	30.52	120	3,662	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 24 個/枚
ジョイントプレート	PL-160×16×810 (H400)	—	—	16.28	240	3,907	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 12 個/枚
ジョイントプレート	PL-280×9×460 (H400)	—	—	9.10	120	1,092	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 18 個/枚
プレート 合計質量 (kg) :						10,372	kg

4. 4. ボルト・ナット

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
トルシアボルト	S10T-M22×70	—	—	0.52	1,080	562	支持杭 (H400) + ジョイント
トルシアボルト	S10T-M22×85	—	—	0.57	2,880	1,642	支持杭 (H400) + ジョイント
ボルト・ナット 合計質量 (kg) :						2,204	kg

5. 土留数量表

5. 1. 土留鋼矢板

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	8.000	480.0	4	1,920	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	11.000	660.0	2	1,320	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	13.000	780.0	2	1,560	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	14.000	840.0	2	1,680	
土留鋼矢板 合計質量 (kg) :						6,480	kg

5. 2. ブラケット

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ブラケット	H350×175×7×11	49.40	0.250	12.4	12	149	φ24.5 : 4 個/本, PL取付 : 1 枚/本 斜め切断あり
フラットバー	FB-100×6×340	—	—	1.6	12	19	
ブラケット 合計質量 (kg) :						168	kg

5. 3. 鋼矢板固定材

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
鋼矢板固定材	L-100×100×10	14.90	1.200	17.9	4	72	
鋼矢板固定材	L-100×100×10	14.90	1.600	23.8	8	190	
鋼矢板固定材 合計質量 (kg) :						262	kg

5. 4. 倒れ防止材

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
倒れ防止材	L-100×100×10	14.90	0.300	4.5	10	45	
倒れ防止材	L-100×100×10	14.90	0.450	6.7	12	80	
倒れ防止材 合計質量 (kg) :						125	kg

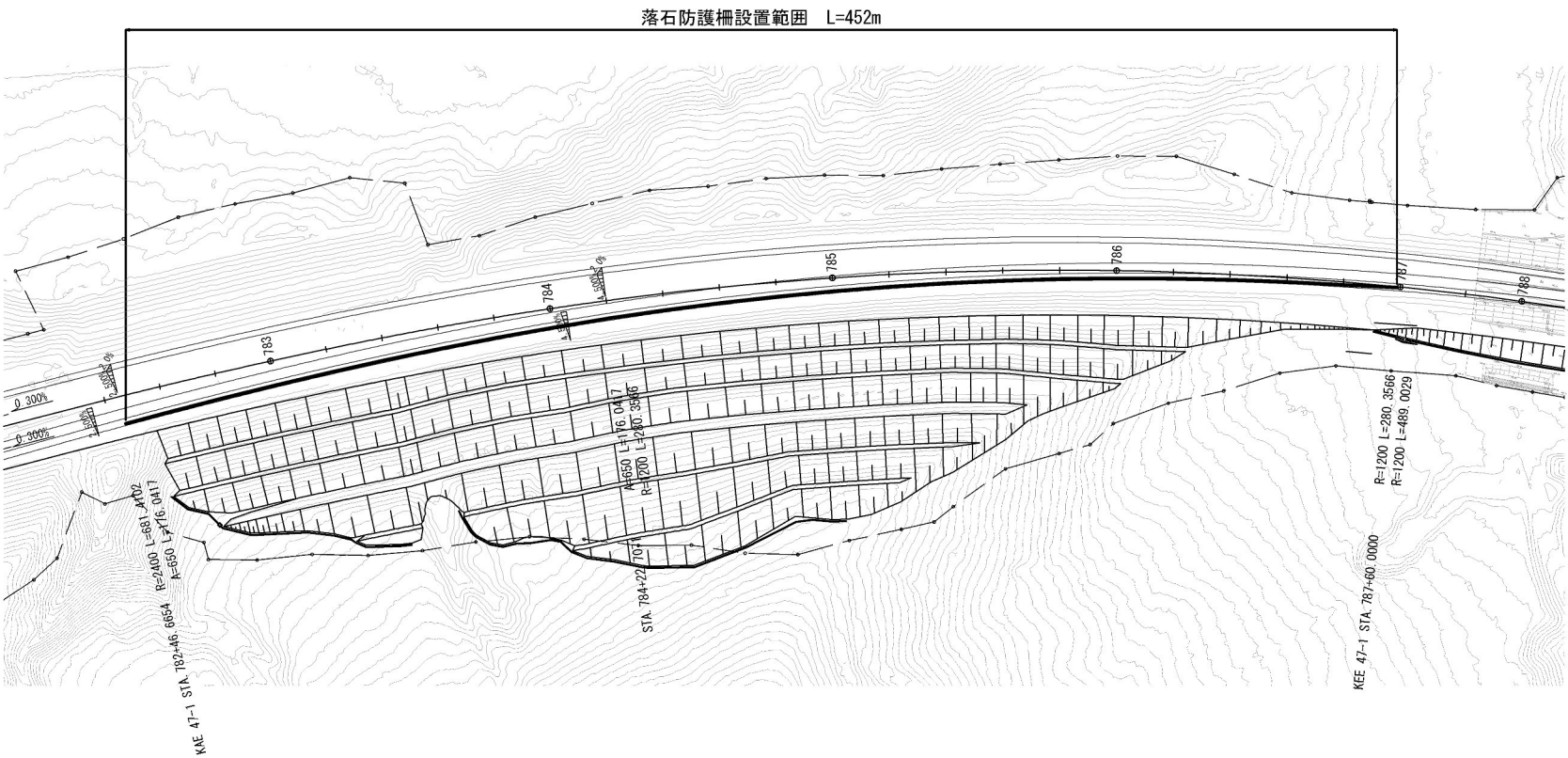
5. 5. ボルト・ナット

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22×70	—	—	0.56	48	27	ブラケット+支持杭
ボルト・ナット 合計質量 (kg) :						27	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋 A 数量表（４） （本流鵜川第一橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	—
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

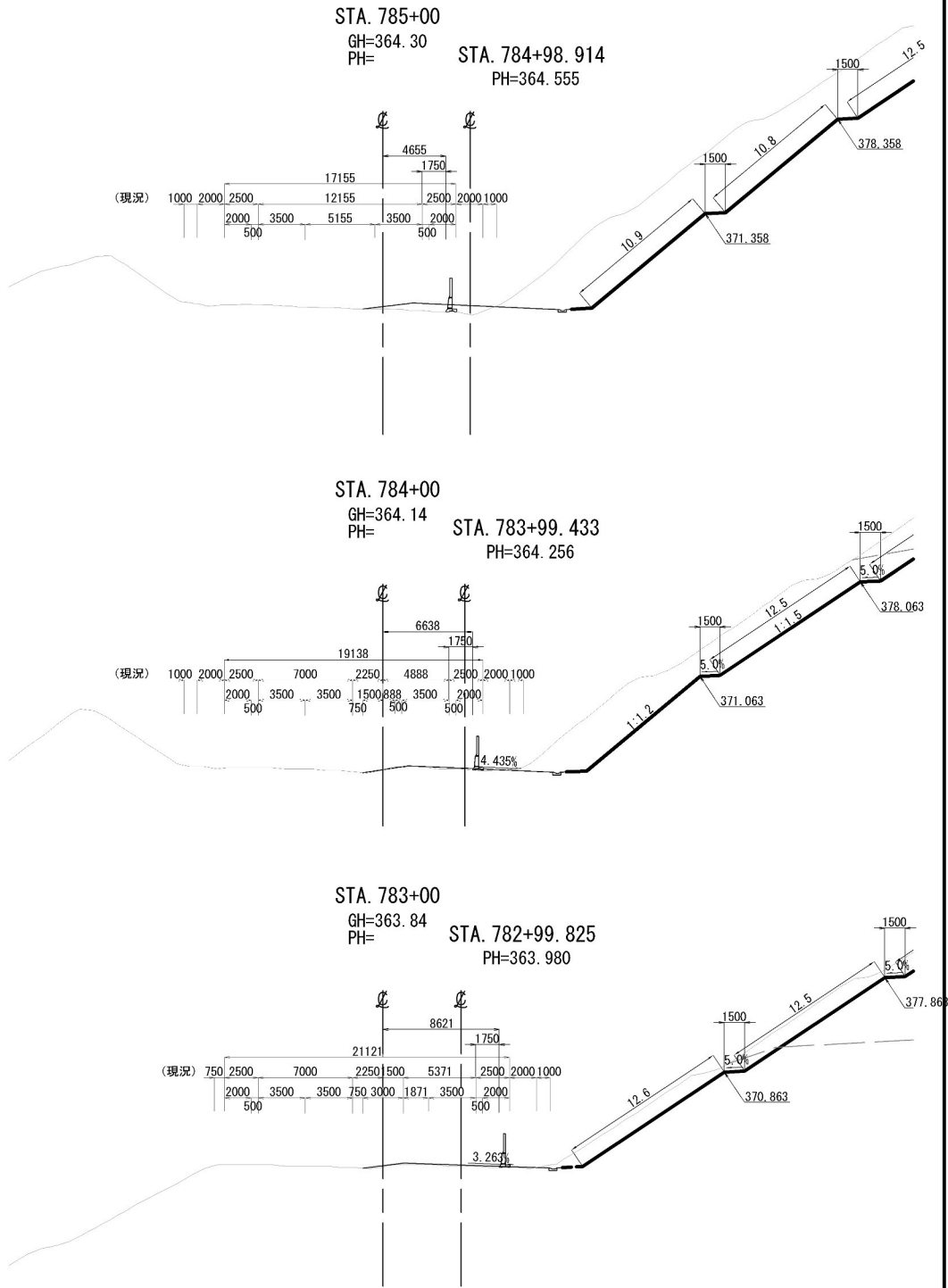
落石防護柵 (H=2.5m) 一般図 (1)

平面図 S=1:2,500



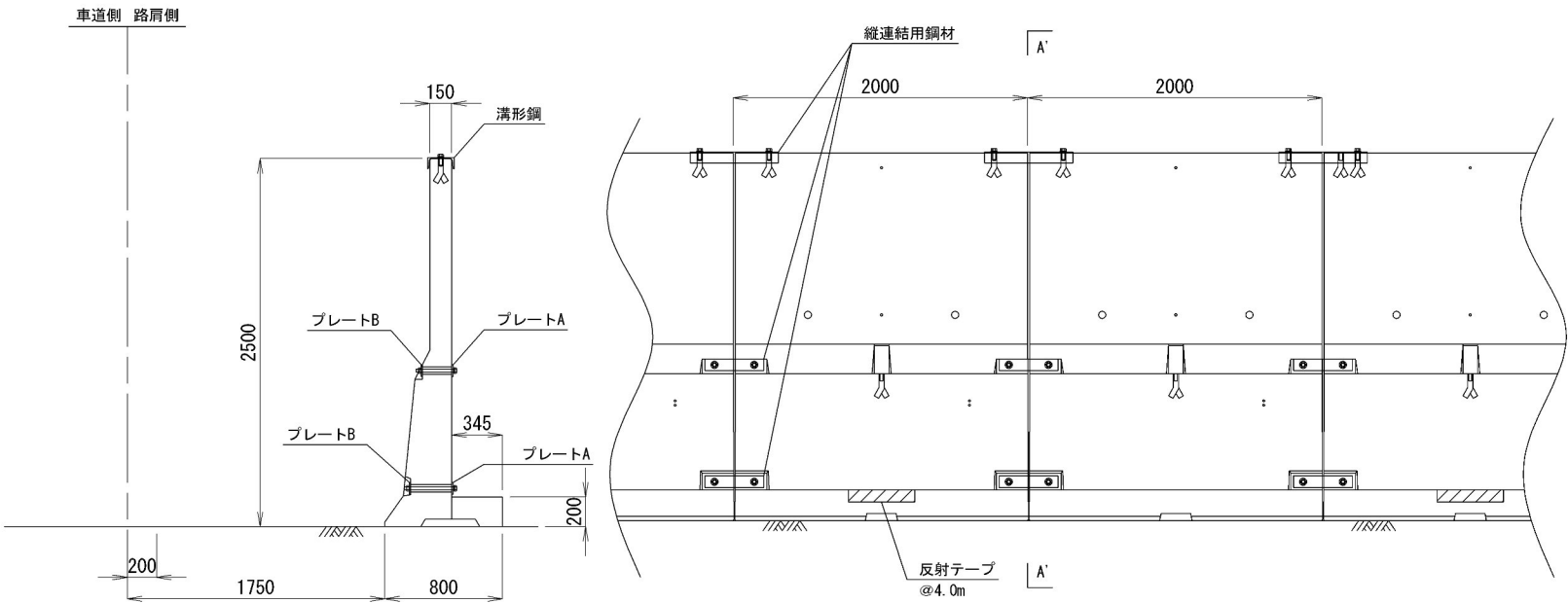
詳細図 S=1:50

横断面図 S=1:500



横断面図

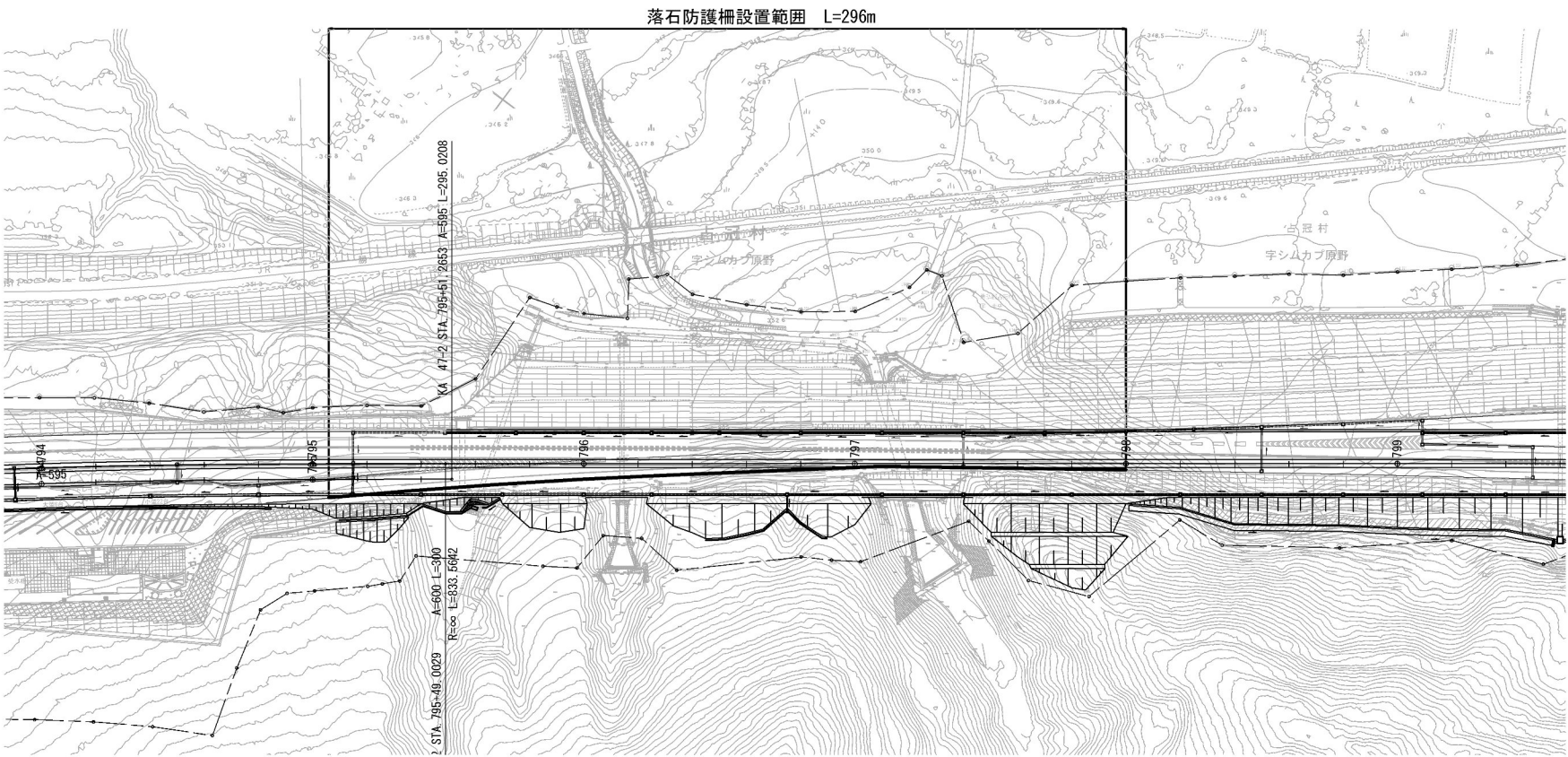
正面図



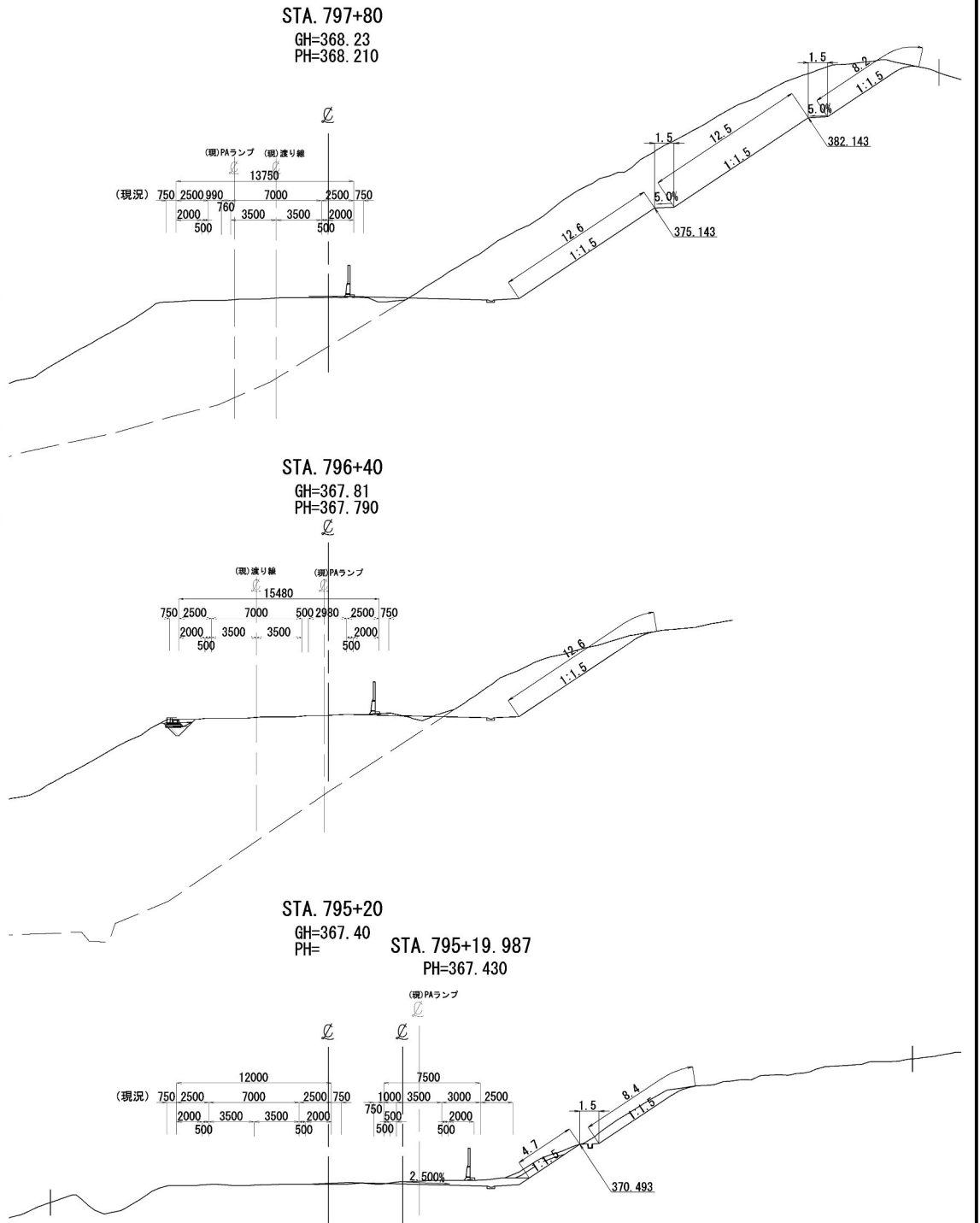
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	落石防護柵 (H=2.5m) 一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 帯広工務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

落石防護柵 (H=2.5m) 一般図 (2)

平面図 S=1:2,500



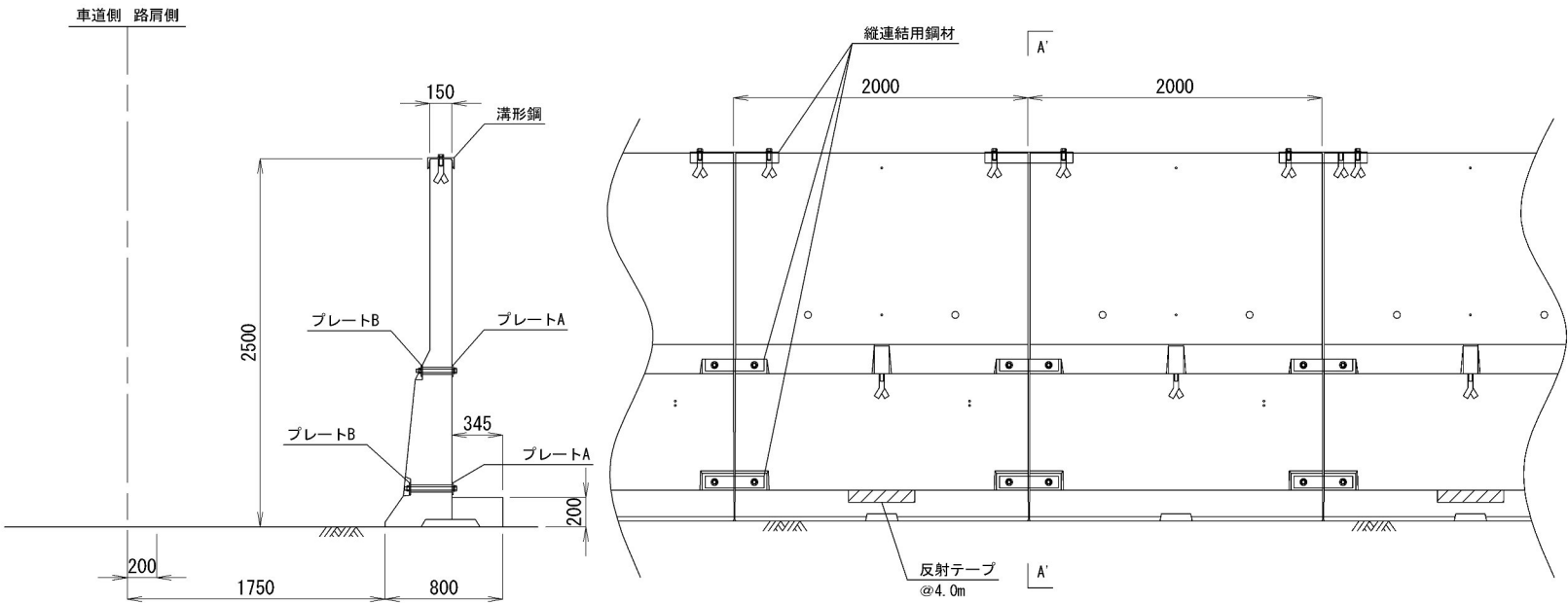
横断面図 S=1:500



詳細図 S=1:50

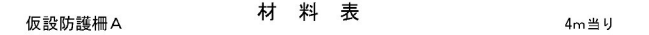
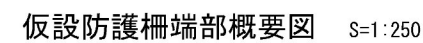
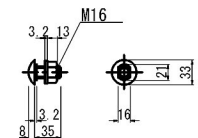
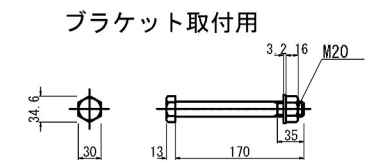
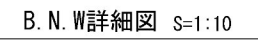
横断面図

正面図



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	落石防護柵 (H=2.5m) 一般図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

H鋼基礎仮設ガードレール 部品詳細図



種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-A-2Bタイプ	枚	1	
ガードレール支柱	φ139.8×4.5×545	本	2	
ガードレールブラケット	t4.5×70×300	個	2	
ブラケット取付ボルト	M20×170	本	2	
ビーム継合用ボルト	M16×35	本	12	
H 型 鋼	H300×300×10×15×4000	本	1	
エンドプレート	t16×144×268	枚	2	
支柱用スチフナープレート	t6×64×125	枚	4	
アンカー用アングル	L13×100×100	本	4	
アンカーピン	φ19×250×50	本	4	

仮設目隠し板A 材 料 表 4m当り

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
支 柱	単管ハ イ φ48.6-2.4	m	1.6	
水平支柱	単管ハ イ φ48.6-2.4	m	8.0	
仮設用クッション	引張り強度180kgf以上	m2	4.7	JIS A 8952 1類
取付バンド		個	2	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮設防護柵 A・仮設目隠し板 A 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		